

Capital.gr Συζητήσεις Tax Forex Αυτοκίνητο Tech Blogs Capital TV Υγεία English Τρίτη, 14/10 10:25

Capital.gr Plexus Ticker - Watch-lists Multiple chart types (Scroll & Zoom) White-labelled option PROFILE

Όνομα μέλους Αποθήκευση
Κωδικός Είσοδος
Εγγραφή Υπενθύμιση κωδικού

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΤΕΧΝ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΓΟΡΕΣ FOREX ΘΕΜΕΛΙΩΔΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΚΕΛΟΙ ΜΕΛΗ ΤΟ CAPITAL

Σύμβολο Ελλάδα ▼ Εικόνα μετοχής ΓΔ 17:19 **1.005,55 +0,67 +0,07%** Τζίρος 83,41 εκ. €

Το € θα πάει ΠΑΝΩ ▲ ή ΚΑΤΩ ▼ ;

09:32 Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα: Τι ισχύει στην Ε.Ε.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τρίτη, 14 Οκτωβρίου 2014 - 00:01

Σχέδιο που προσθέτει 5,8% στο ΑΕΠ παραμένει στα... συρτάρια

Tweet 2 Like Share 39



Του Ηλία Γ. Μπέλλου

Εδώ και ένα τουλάχιστον έτος έχει υποβληθεί στην κυβέρνηση πρόταση που θα μπορούσε να προσθέσει έως και 5,8 ποσοστιαίες μονάδες στο ΑΕΠ, σύμφωνα με σχετική μελέτη του IOBE. Πληροφορίες που έχει στη διάθεση του το Capital.gr αποκαλύπτουν πως επιχειρηματικοί κύκλοι της ναυτιλίας, μετά και από εξαγγελίες σχετικών προθέσεων της κυβέρνησης, έχουν συγκροτήσει σχέδιο που θα μπορούσε να αναδείξει την Ελλάδα ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο ικανό να προσελκύσει εδώ την εγκατάσταση μεγάλων ξένων ναυτιλιακών ομίλων κατά τα πρότυπα του λονδρέζικου City.

Οι ίδιες πηγές μάλιστα διαβεβαιώνουν το Capital.gr πως σχετικό ενδιαφέρον έχουν διατυπώσει ναυτιλιακοί επιχειρηματικοί όμιλοι από τις ΗΠΑ αλλά και την Ρωσία. Η πρόταση που, όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν πηγές σε γνώση των σχετικών διεργασιών βρίσκεται εδώ και πάρα πολύ καιρό στα γραφεία τόσο του υπουργείου Οικονομικών όσο και του Ναυτιλίας, δεν φαίνεται να έχει τύχει καμίας επεξεργασίας πόσω μάλλον υλοποίησης. Και αυτό παρά το γεγονός ότι ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς έχει δημοσίως τονίσει πως «στόχος είναι να κάνουμε την Ελλάδα γενικότερα και τα μεγάλα λιμάνια μας συγκεκριμένα, παγκόσμια ναυτιλιακά κέντρα».

Η πρόταση που έχει υποβληθεί από κορυφαίους ναυτιλιακούς παράγοντες στο παραπάνω πλαίσιο, είναι απλή και προβλέπει στις βασικές της αρχές πως οι ξένοι ναυτιλιακοί όμιλοι και επιχειρηματίες που θα μετεγκαθίστανται εδώ, θα υπάγονται στο ίδιο νομοθετικό και φορολογικό πλαίσιο που υπάγονται οι Έλληνες ομόλογοί τους (tonnage tax ή φόρος χωρητικότητας για τις ναυτιλιακές) και επιπροσθέτως θα καταβάλλουν σταθερό ετήσιο κατά κεφαλήν φόρο (στην Αγγλία κυμαίνεται από 30.000 έως 50.000 λίρες) και δεν θα φορολογούνται για τα διεθνή τους εισοδήματα. Η ύπαρξη ενός τέτοιου πλαισίου εκτιμάται ότι θα συνέβαλε σημαντικά στην έλωση εδώ ξένων ναυτιλιακών επιχειρήσεων και των βασικών τους μετοχών καθώς αφενός θα ξεκαθάριζε την φορολογική τους βάση και αφετέρου θα τους επέτρεπε να εκμεταλλευθούν τις υπηρεσίες της ναυτιλιακής συστάδας (cluster) επιχειρήσεων που βρίσκεται ήδη συγκεντρωμένη στον Πειραιά. Με δεδομένα και τα φυσικά πλεονεκτήματα της χώρας, που την καθιστούν ούτως ή άλλως ιδανικό προορισμό, θα αυξανόταν και η ελκυστικότητά της ως τόπος μόνιμης κατοικίας. Ο φόρος προτείνεται να επιβάλλεται σε κάθε μέτοχο και μέλος της οικογενείας του κατά τα πρότυπα που ισχύουν και σε άλλα διεθνή ναυτιλιακά κέντρα και ειδικότερα της Μεγάλης Βρετανίας.

Στόχος είναι η επίτευξη του συνολικού εν δυνάμει οφέλους που θα μπορούσε να λάβει η χώρα από την ποντοπόρο. Είναι χαρακτηριστικό πως μελέτη του IOBE που έγινε με σκοπό να προσμετρηθεί η δυνατότητα της ναυτιλίας να συμβάλει στην ταχύτερη ανάπτυξη της οικονομίας προ διετίας δείχνει πως εάν έλθουν στην Ελλάδα όσες περισσότερες των δυνάτον ελληνοκτητές ναυτιλιακές επιχειρήσεις και αναπτυχθεί το cluster των σχετιζόμενων με την ναυτιλία κλάδων η δυνητική συνεισφορά της ποντοπόρου σε όρους εγχώριας προστιθέμενης αξίας μπορεί να ξεπεράσει τα €26 δισεκ., κατά €12,7 δισεκ. υψηλότερη σε σχέση με την καταγεγραμμένη προστιθέμενη αξία της τρέχουσας δεκαετίας, ήτοι επιπλέον ΑΕΠ της τάξης του 5,8% ετησίως. Η προσέλκυση μεγάλων ξένων ομίλων θα αύξανε περισσότερο αυτό το αποτέλεσμα και θα συνέβαλε στην προσέλκυση και εκείνων των ελληνοκτητών ναυτιλιακών που παραμένουν εκτός χώρας, εκτιμών κύκλοι της αγοράς. Τα οικονομετρικά μοντέλα του IOBE σε ένα τέτοιο σενάριο προβλέπουν και 500.000 επιπλέον θέσεις εργασίας πέραν των τα 190 χιλιάδων που απασχολεί άμεσα ή έμμεσα σήμερα ο κλάδος.

Άλλη μελέτη, της Boston Consulting Group, που παρουσιάστηκε νωρίτερα φέτος σημειώνει πως η ελληνική ναυτιλία εκτιμάται ότι δυνητικά μπορεί να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Σημειώνει όμως πως πρέπει να αποφασισθεί η ένταξη του ναυτιλιακού τομέα στην μακροπρόθεσμη αναπτυξιακή πολιτική της χώρας, να προχωρήσει η απλοποίηση των διαδικασιών έναρξης επιχειρήσεων και

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Αναζήτηση ειδήσεων στο



Δημοφιλέστερα σήμερα [Περισσότερα σχόλια](#)

Δεν έχει νόημα αυτό Αντώνη!

Σχέδιο που προσθέτει 5,8% στο ΑΕΠ παραμένει στα... συρτάρια

Μετά το "Καρχιμακιστάν", ακολουθεί το χάος...

Οι μετοχές που "διαλύθηκαν" το 2014

Πετρέλαιο κάτω από τα \$80 το βαρέλι;

Πετρέλαιο θέρμανσης στα 71 σεντς

Απλή διόρθωση ή το τέλος των ταύρων στη Wall Street;

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ
COSMOTE PLUS

**ΔΩΡΟ
EXTRA ΚΑΡΤΑ SIM & 2 GB**

η μείωση γραφειοκρατίας, να εμπεδωθεί σταθερό και ανταγωνιστικό θεσμικό πλαίσιο και να αυξηθούν οι εγγραφές σε ναυτικές σχολές με παράλληλη αναβάθμιση ποιότητας εκπαίδευσης και δυνατότητα ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Σύμφωνα με την BCG η συνολική συνεισφορά του ελληνικού ναυτιλιακού κλάδου στο ΑΕΠ παραμένει σταθερή διαχρονικά και αντιστοιχεί πλέον κοντά στο 7% του συνολικού ΑΕΠ της χώρας.

Ακολουθήστε το Capital.gr στα Social Media

Follow @capitalgr

Like 34k

Σχολιάστε το άρθρο
(32 σχόλια)

Βρήκατε το άρθρο ενδιαφέρον:

Αρκετά ▼

Αποστολή

LINKS ΧΟΡΗΓΩΝ

2,8€ για κάθε 100KM. eco up! με φυσικό αέριο. Απόκτησέ το με 11.990€ με επιδότηση. Μάθε περισσότερα.

Αγοράστε Αυθεντικό γραφίτη HP από την Active Computer Systems SA και λάβετε επιστροφή €60

Νέα Υπηρεσία HSBC Premier: Πλήθος προνομίων για τη διαχείριση της προσωπικής σας οικονομίας

Από την iForex αποκλειστικά! Μάθετε πώς να κάνετε συναλλαγές στο Forex με ένα δωρεάν οδηγό PDF για τις συναλλαγές.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΚΟΜΑ

09:51 Γαλλικό "σύνδρομο" για την έξοδο της Ελλάδας από το μνημόνιο

09:42 Γαλλία - ο ασθενής της Ευρώπης;

09:32 Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα: Τι ισχύει στην Ε.Ε.

08:58 "Τρέχει" να ρίξει χρήμα στην αγορά η κυβέρνηση

08:41 Πετρέλαιο θέρμανσης στα 71 σεντς

08:37 Ανάπαυλα παροχών μέχρι τα νέα μέτρα

13/10 Reuters: Συζητήσεις για προληπτική πιστωτική γραμμή από τον ESM

13/10 Κορυφαίο στέλεχος ΥΠΟΙΚ: Προς μια καθαρή και συνετή έξοδο

13/10 Προτάσεις από δύο οικονομολόγους ζήτησαν Παρίσι και Βερολίνο

13/10 Σημαντικές οικονομικές συμφωνίες δισ. δολαρίων μεταξύ Ρωσίας-Κίνας