



Αλυσιδωτή αντίδραση από την εισφορά στους brokers

Τρίτη, 15 Ιανουαρίου 2013 - 10:07

Του Ηλία Γ. Μπέλλου

«Ο Πειραιάς θα επιστρέψει εκεί από όπου ξεκίνησε» και πολλές ναυλομεσιτικές εταιρείες, που σχηματίζουν το λεγόμενο cluster της ποντοπόρου και συμβάλλουν δραστικά στην οικονομική δραστηριότητα, θα κλείσουν. Αυτό τονίζει μιλώντας στο Capital.gr ο κ. Γιάννης Παχούλης, πρόεδρος του Σωματίου Μεσιτών Ναυτιλιακών Συμβάσεων, αναφορικά με την επιβολή εισφοράς που ισοδυναμεί με φόρο επί του τζίρου στα ναυλομεσιτικά γραφεία.

Στο ίδιο μήκος κύματος μεγάλοι ελληνικοί ναυλομεσιτικοί οίκοι όπως η Intermodal και η Golden Destiny επισημαίνουν τις αρνητικές συνέπειες που θα έχουν οι ψηφισθείσες αργά χτες το βράδυ ρυθμίσεις επί του συνόλου της σχετικής οικονομικής δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως η έκτακτη εισφορά θα επιβάλλεται επί του συνολικού ετήσιου ποσού εισαγόμενου συναλλάγματος και θα αφορά σε εκείνες τις εταιρείες που δεν πληρώνουν άλλο φόρο, όπως είναι το τέλος επί της ολικής χωρητικότητας (tonnage tax) και ο οποίος με το φορολογικό που ψηφίστηκε την Παρασκευή και με τη συναίνεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, επεκτάθηκε και περιλαμβάνει πλέον πέραν της ελληνικής και τις ξένες σημαίες.

Ο κ. Παχούλης σχολιάζοντας τις εξελίξεις, που επιβαρύνουν κυρίως τους μεσιτικούς οίκους, αναφέρει πως σε περίοδο κρίσης φορολογείται ο τζίρος που συχνά είναι ζημιολόγος προς όφελος έτσι των μεγάλων ξένων γραφείων απειλώντας να απογυμνωθεί η χώρα από τις υποστηρικτικές της ναυτιλίας υπηρεσίες με ότι αυτό σημαίνει για απασχόληση, ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικά έσοδα. «Πολύ απλά οι περισσότερες ελληνικές ναυλομεσιτικές θα κλείσουν», εξηγεί.

Στον ελληνικό ναυλομεσιτικό οίκο Golden Destiny συμφερόντων Μιχαήλ Κοκκίνη εκφράζεται έντονος προβληματισμός για τις επιπτώσεις της επιβάρυνσης αυτή σε ολόκληρη την ελληνική οικονομία. Και αυτό διότι όπως σχολιάζουν στελέχη του κλάδου η φορολόγηση με αυτόν τον τρόπο είναι επαχθής και αποτελεί μείζον αντικίνητρο για την συνέχιση της λειτουργίας τους εν Ελλάδι.

Δεν είναι λίγοι εκείνοι που επισημαίνουν πως εάν αποδυναμωθούν οι υποστηρικτικές υπηρεσίες του εφοπλισμού θα πληγεί η Ελλάδα ως έδρα της ποντοπόρου εν γένει.

Στο σημείο αυτό πρέπει να τονιστεί ότι μελέτη του IOBE που δημοσιεύτηκε την προηγούμενη εβδομάδα υπολογίζει στο 5,8% του ΑΕΠ το επιπλέον όφελος για την εθνική οικονομία από μία ενίσχυση των εργασιών της ναυτιλίας.

Ενίσχυση σε έκταση που να αντιστοιχεί στη δραστηριότητα των ελληνικών γραφείων στο εξωτερικό, η οποία θα διεκπεραιώνεται από ελληνικά και ξένα ναυτιλιακά γραφεία ευρισκόμενα στην ελληνική επικράτεια, με ταυτόχρονη επαρκή ανταπόκριση των υπολοίπων κλάδων στην κάλυψη της αυξημένης ζήτησης για προϊόντα και υπηρεσίες.

Ο Γιάννης Κοτζιάς του ναυλομεσιτικού οίκου Intermodal μιλώντας στο Capital.gr αναφέρει χαρακτηριστικά: «Φοβάμαι ότι με την εισφορά αυτή θα καταντήσουμε τον Πειραιά κέντρο ανέργων και άδειων γραφείων. Δεν μπορώ να κατανοήσω τον τρόπο που θα φορολογήσεις μια εταιρία με βάση τα έξοδα της... όταν σε περίοδο παγκόσμιας κρίσης τα έσοδα των brokers είναι κατά πολύ μειωμένα. Πολλές εταιρίες προσπαθούν απλά να συντηρηθούν και φυσικά δεν χρειάζεται να τονίσουμε ότι τα έξοδα τους υπερβαίνουν τα έσοδα, και απλά κρατιούνται με μεγάλη υπομονή να μην απολύσουν κόσμο».

«Πώς μπορεί ένα κράτος», συνεχίζει, «να φορολογήσει μια εταιρία με πραγματικό παθητικό, θεωρώντας ότι τα χρήματα που έφερε ως εισερχόμενο συνάλλαγμα και για κάλυψη μόνο των λειτουργικών της εξόδων, είναι τζίρος... ή και κέρδη»;

Όπως διευκρινίζει «χρήματα που θα περάσουν από τον λογαριασμό μιας εταιρίας και που θα τα εισάγει στην χώρα ως συνάλλαγμα μπορεί να μην είναι μόνο για πληρωμές στην Ελλάδα για λογαριασμό της εταιρίας, αλλά και για λογαριασμό τρίτων φυσικών ή νομικών προσώπων που αυτοί θα φορολογηθούν έτσι και αλλιώς; Σε μία πώληση ή ναύλωση ισχύει η πρακτική ένα μεσιτικό γραφείο να είναι ο συλλέκτης και διεκπεραιωτής των συνολικών προμηθειών. Πώς θα δικαιολογήσεις και διευκρινήσεις ότι οι προμήθειες τρίτων ήταν όντως τρίτων»;

Είναι προφανές ότι θα χρειαστεί να διαμορφωθεί το τελικό σύστημα με εγκυκλίους και διευκρινίσεις αλλά το κλίμα στην ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία είναι ήδη πολύ βαρύ. «Η κατάσταση θα οδηγήσει με μαθηματική ακρίβεια σε σταδιακό αφανισμό την Ελληνική περιφερειακή/δορυφορική ναυτιλία δηλαδή όλα τα συναφή επαγγέλματα που εξυπηρετούν τον εφοπλισμό» εκτιμά ο Γιάννης Κοτζιάς.

Σημειώνει δε, ότι το μεγαλύτερο κόστος λειτουργίας μια ναυλομεσιτικής εταιρίας είναι οι μισθοί που αυτοί με τη σειρά τους τροφοδοτούν τον εισπρακτικό μηχανισμό του κράτους μέσω των εργοδοτικών φόρων εισφορών και των φόρων εισοδήματος των εργαζομένων ενώ μεγάλο κομμάτι συντηρεί και το real estate.

<http://www.capital.gr/news.asp?id=1707032>