



## One-stop-shop για τους εφοπλιστές

Τετάρτη, 17 Οκτωβρίου 2012 - 01:00

### Του Ηλία Γ. Μπέλλου

Στη σύσταση Υπηρεσίας Μίας Στάσης, το λεγόμενο One-Stop-Shop, για την εξυπηρέτηση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων προχωρά άμεσα η κυβέρνηση με στόχο την ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου και μέσω αυτού των εσόδων του δημοσίου αλλά και την τόνωση της απασχόλησης στο ναυτικό επάγγελμα.

Συγκεκριμένα μέσω της διοικητικής αναδιοργάνωσης και της μηχανοργάνωσης όλων των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας επιχειρείται να απλουστευθούν οι διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με την ναυτιλιακή και παραναυτιλιακή δραστηριότητα.

Το One-Stop-Shop, θα διασυνδέεται ηλεκτρονικά με τις υπόλοιπες υπηρεσίες και διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας. Αυτές λειτουργικά θα είναι ανεξάρτητες, θα φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των αυτοτελών βάσεων δεδομένων τους και θα ενημερώνουν το «σύστημα» με τις αναγκαίες πληροφορίες και στοιχεία.

Παράλληλα, με την δημιουργία θα προχωρήσει και η σύσταση Ηλεκτρονικού Νηολογίου. Με τις δύο αυτές ενέργειες θα απλοποιηθεί η διαδικασία νηολόγησης ενός πλοίου -σε συνεργασία πάντα με το Υπουργείο Οικονομικών- με στόχο να αυξηθεί άμεσα ο αριθμός των πλοίων με ελληνική σημαία.

Αν και η ελληνόκτητη ναυτιλία καταλαμβάνει σήμερα την πρώτη θέση στην παγκόσμια κατάταξη ελέγχοντας το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας, η ελληνική σημαία καταλαμβάνει μόλις την έβδομη θέση στην παγκόσμια κατάταξη των νηολογίων.

Με δεδομένο ότι στην παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στον ευρύτερο ναυτιλιακό τομέα απασχολούνται σήμερα περίπου 200.000 εργαζόμενοι, η κυβέρνηση θέλει να τονώσει την αγορά αυτή προσελκύοντας ολοένα και περισσότερα πλοία στην ελληνική σημαία, με την περαιτέρω διεύρυνση της ελκυστικότητας του ελληνικού νηολογίου και της Ελλάδας ως τόπου εγκατάστασης εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε όλο το φάσμα της ναυτιλίας.

Στα άμεσα σχέδια είναι και η δημιουργία μονάδων εξυπηρέτησης Πλοίων και Ναυτικών, ένα δηλαδή ναυτιλιακό ΚΕΠ, ενώ δρομολογείται και ο εκσυγχρονισμός του ΟΠΣ Βάσης Δεδομένων Πλοίων – Ναυτικών, μέσω του οποίου θα διασυνδέονται οι αρμόδιες Διευθύνσεις και Υπηρεσίες. Παράλληλα, στους σχεδιασμούς του υπουργείου είναι και ένα τμήμα Ναυτιλιακών Επενδύσεων για την επεξεργασία επενδυτικών προτάσεων στον κλάδο αλλά και συναφών δραστηριοτήτων.

Οι κινήσεις αυτές έρχονται να βελτιώσουν την κατάσταση που επικράτησε επί διετία και πλέον μετά την κατάργηση του υπουργείου ναυτιλίας από τον Γιώργο Α. Παπανδρέου και το «έμφραγμα» των υπηρεσιών που την ακολούθησε με το πολιτικό προσωπικό να αδυνατεί να υποκαταστήσει επαρκώς το λιμενικό που είχε περάσει στο υπουργείο δημόσιας τάξης.

Αποτέλεσμα των κινήσεων εκείνων ήταν ότι παρά την ανανέωση του ελληνικού στόλου και την μεγάλη αύξηση της χωρητικότητάς του η ελληνική σημαία έχανε τονάζ και αριθμό πλοίων και ως αποτέλεσμα το δημόσιο στερούταν τα έσοδα που το ελληνικό νηολόγιο συνεπάγεται.

Με την απογραφή του 2011, τα υπό ελληνική σημαία, τα εγγεγραμμένα δηλαδή στο ελληνικό νηολόγιο πλοία (χωρητικότητας άνω των 100 gt), αριθμούσαν τα 2.014. Ο ελληνόκτητος στόλος, όμως, το 2011 αριθμούσε 3.325 πλοία (μεγαλύτερα των 1.000 gt) με 226,92 εκατομμύρια dwt, αντιπροσωπεύοντας το 14,83% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε dwt.

Η ελληνική σημαία κατέχει, έτσι, μόλις την έβδομη θέση στη διεθνή κατάταξη και τη δεύτερη, πλέον, μετά τη Μάλτα στην Ευρωπαϊκή Ένωση (σε dwt). Αξίζει να σημειωθεί πως ο ελληνόκτητος στόλος υπό σημαίες κρατών-μελών της Ε.Ε. αντιπροσωπεύει το 39,52% της κοινοτικής χωρητικότητας (σε dwt).

<http://www.capital.gr/news.asp?id=1641953>