

Διάλεξη 19

Δυναμικός Προγραμματισμός, Πέμπτη 17/5/18

Όπως είδαμε στη [Διάλεξη 5](#), κάποια προβλήματα βελτιστοποίησης μπορούν να διατυπωθούν ως προβλήματα εύρεσης του συντομότερου μονοπατιού μεταξύ δύο κορυφών σε ένα γράφημα. Η λύση αυτών των προβλημάτων είναι δυνατή με τον αλγόριθμο Δυναμικού Προγραμματισμού (ΔΠ) που είναι το θέμα αυτής και της επόμενης διάλεξης.

Εξίσωση Δυναμικού Προγραμματισμού

Κλειδί για τον αλγόριθμο ΔΠ είναι η εξίσωση ΔΠ που χαρακτηρίζει τα βέλτιστα μονοπάτια. Πριν την περιγράψουμε δίνουμε κάποιους ορισμούς.

Έστω κατευθυντικό γράφημα (V, E) όπου V το σύνολο κορυφών και E το σύνολο ακμών. Έστω $s \in V$ η αρχική ακμή και $t \in V$ η τελική. Επίσης για κάθε ακμή $(i, j) \in E$ το κόστος της είναι $c(i, j)$ (όπου επιτρέπονται και αρνητικές τιμές). Εάν $(x, y) \notin E$ τότε θα θεωρήσουμε $c(x, y) = +\infty$. Ένα μονοπάτι από την αρχική έως τελική κορυφή είναι μια ακολουθία ακμών $(x_0, x_1), (x_1, x_2), \dots, (x_{n-1}, x_n)$ όπου $x_0 = s, x_n = t$, για κάποιο θετικό ακέραιο n . Το

κόστος του μονοπατιού είναι $\sum_{m=1}^n c(x_{m-1}, x_m)$. Το μονοπάτι ελάχιστου κόστους (ή βέλτιστο μονοπάτι) από την s στην t είναι το μονοπάτι από την s στην t με το ελάχιστο δυνατό κόστος.

Τι εξισώσεις ικανοποιεί το βέλτιστο μονοπάτι; Εάν η κορυφή x είναι μέρος του βέλτιστου μονοπατιού από s έως t τότε το κομμάτι του μονοπατιού από την x έως την t θα πρέπει να είναι το μονοπάτι ελάχιστου κόστους από την x έως την t . Εάν δεν ίσχυε αυτό τότε θα υπήρχε καλύτερο μονοπάτι από την x έως t του οποίου η χρήση θα βελτίωνε περαιτέρω το κόστος του μονοπατιού από s έως t . Η απλή αυτή ιδιότητα είναι η Αρχή του Δυναμικού Προγραμματισμού και εκφράζεται αλγεβρικά με την εξίσωση ΔΠ: έστω $V(x)$ το ελάχιστο κόστος του μονοπατιού από οποιαδήποτε κορυφή x έως την τελική κορυφή t . Εάν η y είναι η κορυφή που ακολουθεί την x στο βέλτιστο μονοπάτι από x έως t , τότε $V(x) = c(x, y) + V(y)$ από την Αρχή του ΔΠ. Αντίθετα, εάν η (x, y) δεν είναι το βέλτιστο πρώτο βήμα, τότε θα πρέπει $V(x) \leq c(x, y) + V(y)$. Άρα σε κάθε περίπτωση

$$V(x) = \min_y \{c(x, y) + V(y)\} \text{ για κάθε } x \neq t$$
$$V(t) = 0$$

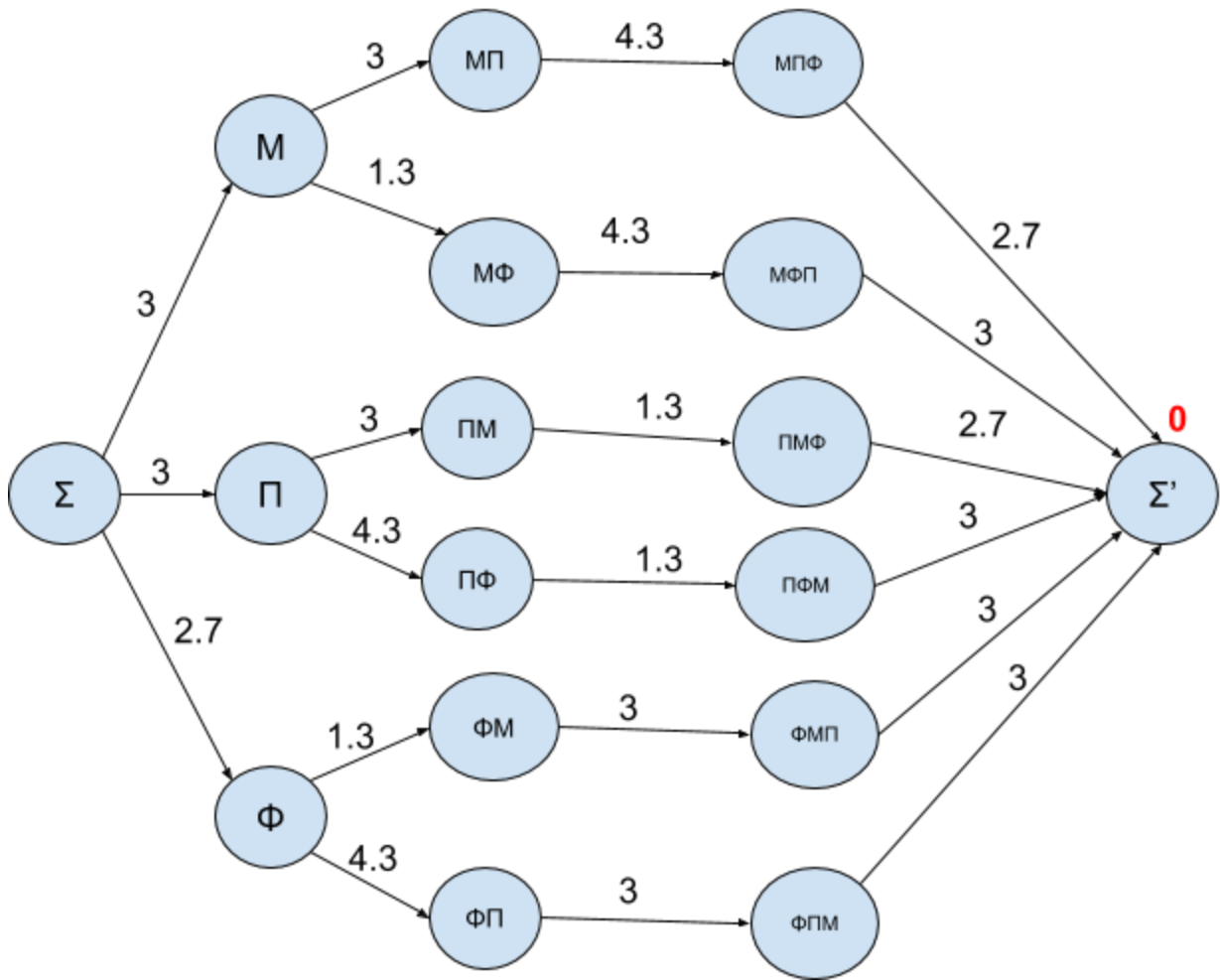
Εξίσωση Δυναμικού Προγραμματισμού

Εάν γνωρίζουμε μια λύση $V(x), x \in V$ της εξίσωσης ΔΠ τότε το βέλτιστο επόμενο βήμα y του μονοπατιού από x ως t είναι εκείνο που ικανοποιεί $V(x) = c(x, y) + V(y)$. Με αυτόν τον τρόπο μπορούμε αναδρομικά να κατασκευάσουμε το βέλτιστο μονοπάτι αρχίζοντας από την αρχική κορυφή s .

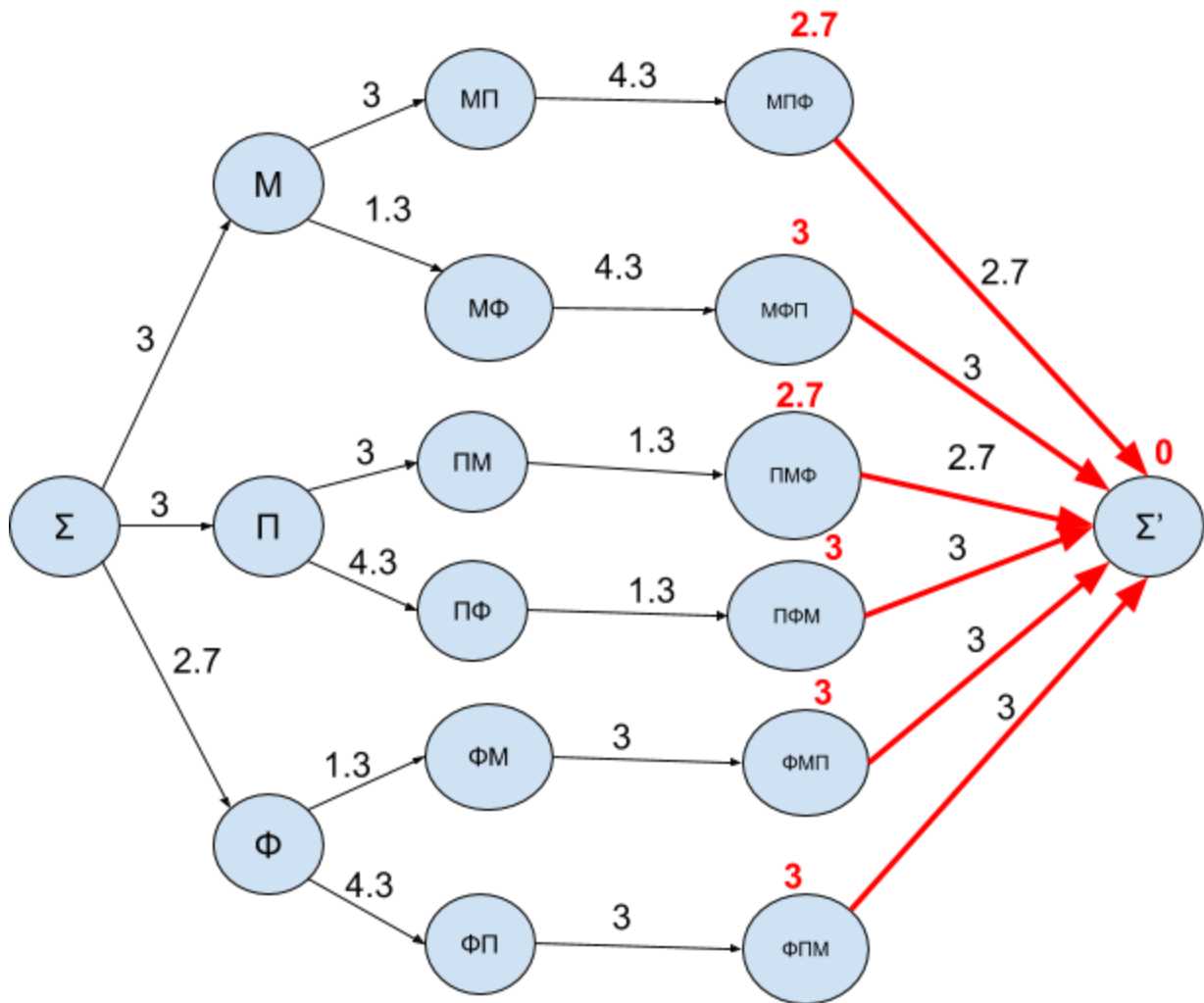
Αλγόριθμος Δυναμικού Προγραμματισμού

Οι τιμές $V(x)$ στην εξίσωση ΔΠ υπολογίζονται σταδιακά αρχίζοντας από γνωστά $V(y)$ και κάνοντας χρήση της εξίσωσης. Στην αρχή μόνο το $V(t) = 0$ είναι γνωστό.

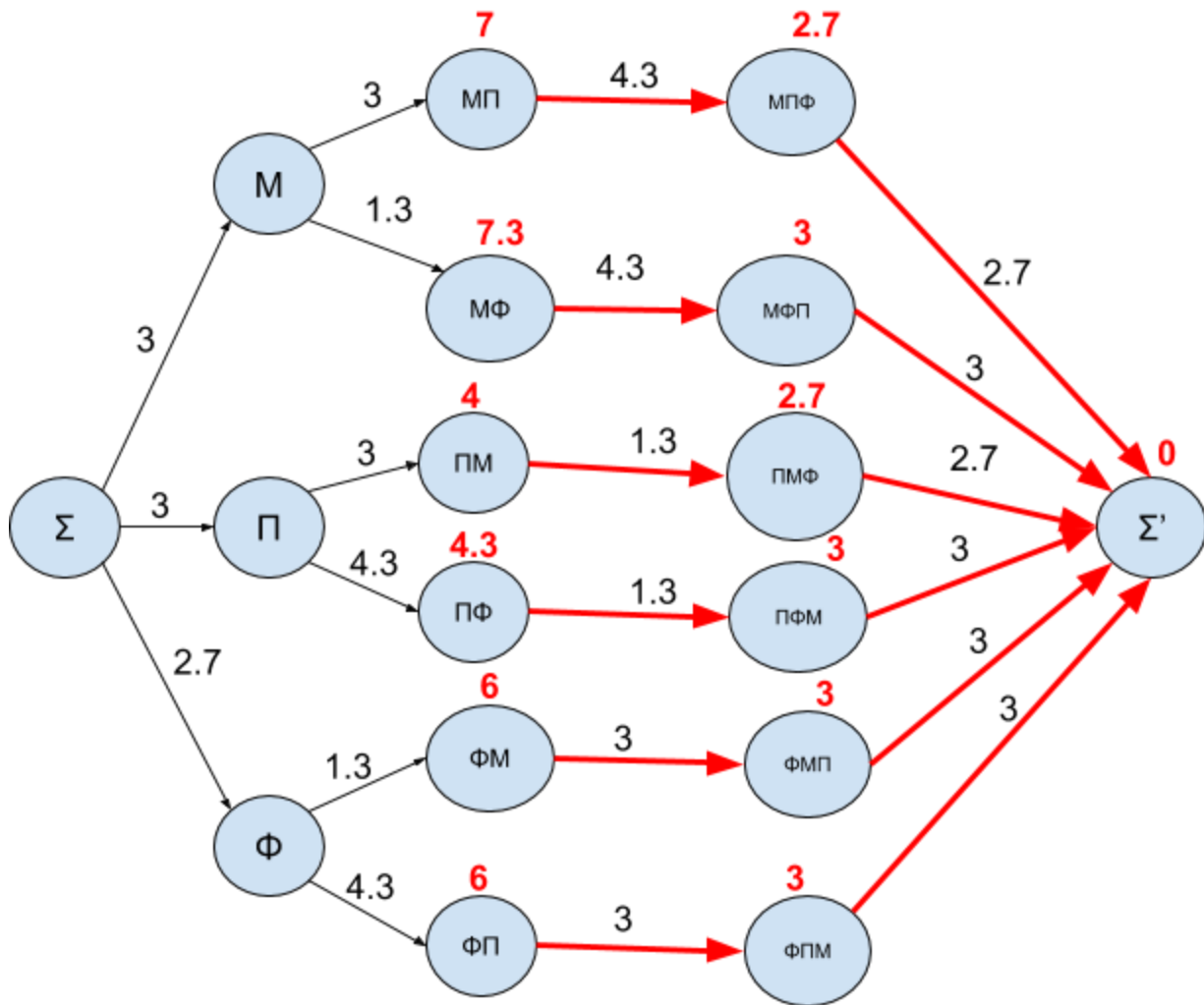
Δείχνουμε τους υπολογισμούς για το [πρόβλημα του πλανόδιου πωλητή](#), όπου η αρχική κατάσταση είναι $s = \Sigma$ και η τελική \$\$\$ είναι η Σ' . Αρχικά μόνο $V(\Sigma') = 0$ είναι γνωστό, το οποίο σημειώνουμε πάνω από την κατάσταση Σ' με κόκκινο χρώμα.



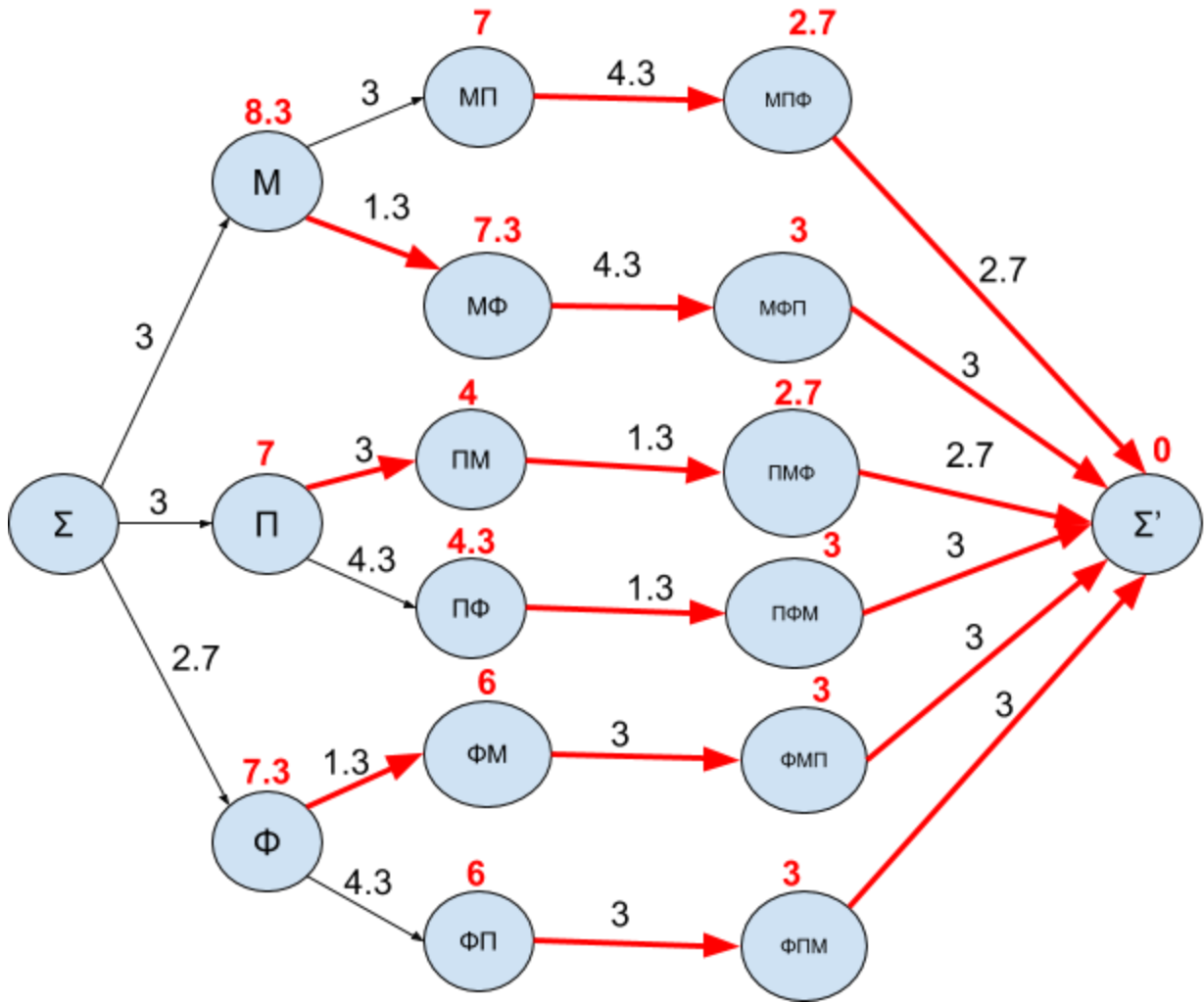
Παρατηρήστε ότι για τις καταστάσεις ένα βήμα πριν την τελική μπορούν να υπολογιστούν οι τιμές $V(x)$ από την εξίσωση ΔΠ, πχ., $V(ΜΠΦ) = 2.7 + V(Σ') = 2.7$. Στο παρακάτω σχήμα δίνονται οι τιμές $V(x)$ με κόκκινο χρώμα.



Γνωρίζοντας τις τιμές $V(y)$ για y ένα βήμα πριν το τέλος, μπορούμε να υπολογίσουμε τις $V(x)$ για x που απέχουν δύο βήματα από το τέλος, πχ, $V(MΠ) = 4.3 + V(MΠΦ) = 7$.

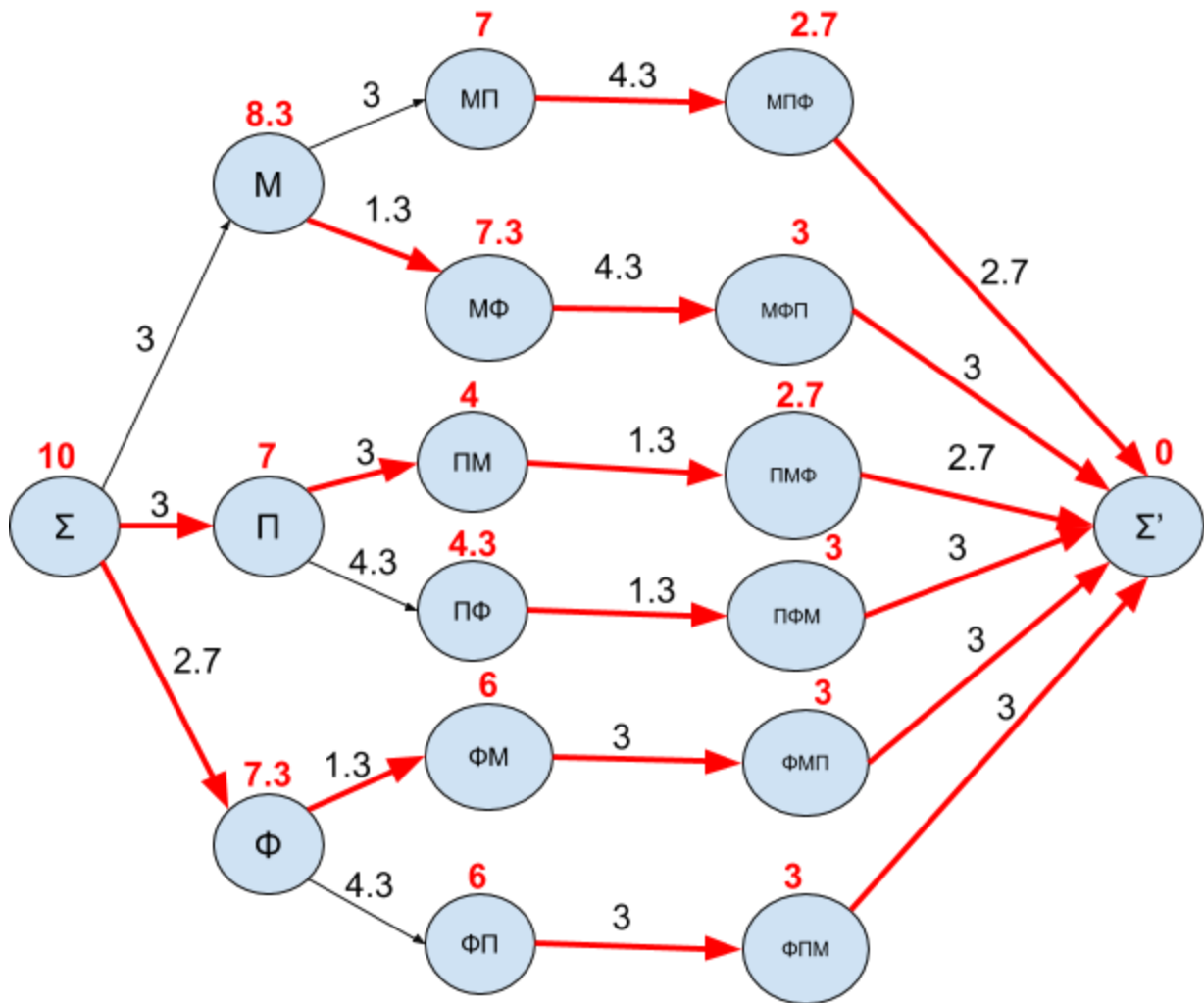


Για τις καταστάσεις που απέχουν 3 βήματα από την τελική, υπάρχουν δύο δυνατά επόμενα βήματα και η εξίσωση που δίνει πχ, το $V(M)$ έχει τη μορφή $V(M) = \min[3 + V(MΠ), 1.3 + V(MΦ)] = 8.6$. Άρα το βέλτιστο βήμα μετά τη M είναι προς τη MΦ. Με κόκκινο χρώμα δίνονται οι ακμές που αντιστοιχούν στα βέλτιστα επόμενα βήματα.



Τέλος, $V(\Sigma) = \min[3 + V(M), 3 + V(\Pi), 2.7 + V(\Phi)] = 10$. Παρατηρήστε ότι υπάρχουν δύο βέλτιστα επόμενα βήματα, το ένα προς Π και το άλλο προς Φ , που αντιστοιχούν στις βέλτιστες διαδρομές $(\Sigma, \Pi), (\Pi, \Pi M), (\Pi M, \Pi M \Phi), (\Pi M \Phi, \Sigma')$ και $(\Sigma, \Phi), (\Phi, \Phi M), (\Phi M, \Phi M \Pi), (\Phi M \Pi, \Sigma')$.

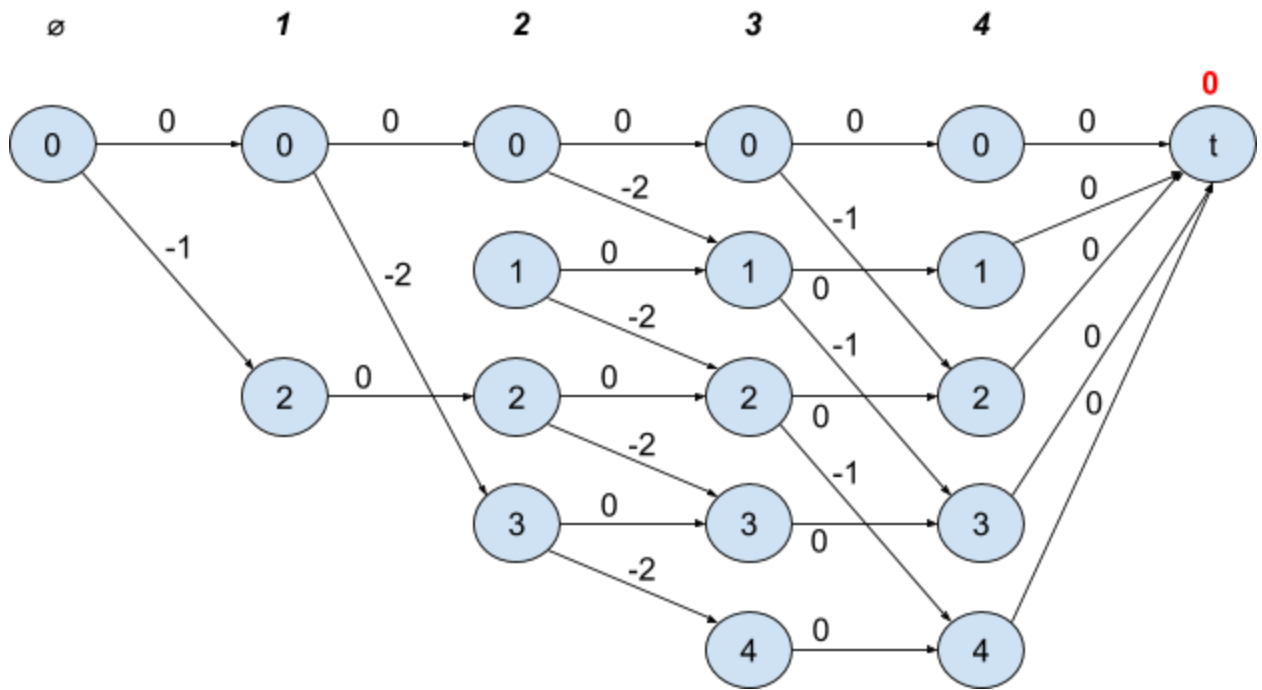
Το μήκος των δύο διαδρομών είναι 10.



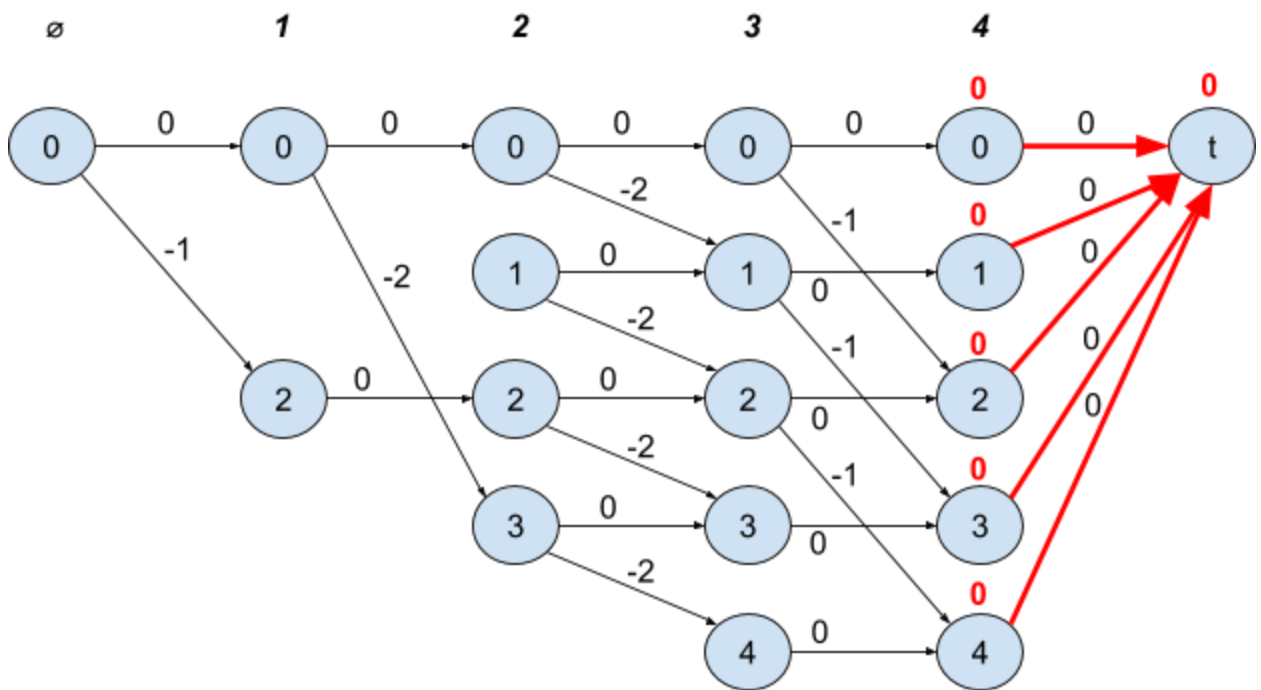
Με αυτόν τον τρόπο είχαμε υπολογίσει τις βέλτιστες διαδρομές στη [Διάλεξη 5](#).

Παράδειγμα: το πρόβλημα του σάκου

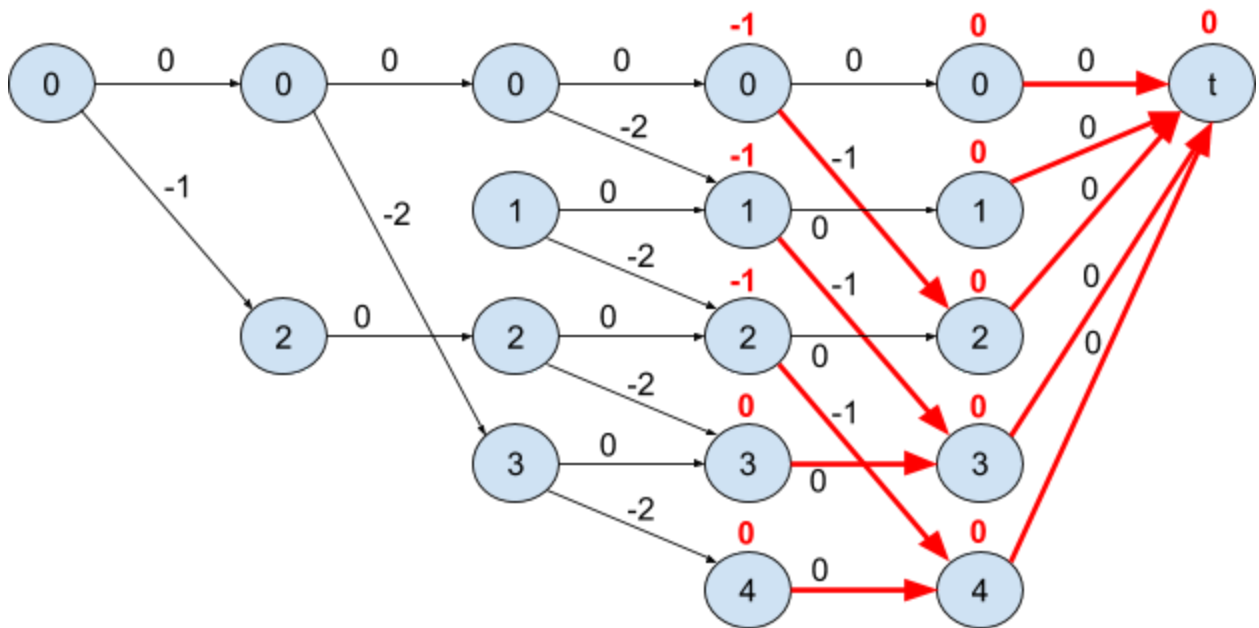
Ας υπολογίσουμε το βέλτιστο μονοπάτι για το πρόβλημα του σάκου χρησιμοποιώντας τον αλγόριθμο ΔΠ. Παρατηρήστε ότι μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα αρχίζοντας τον υπολογισμό των $V(x)$ από καταστάσεις κοντινές στην τελευταία κατάσταση t .



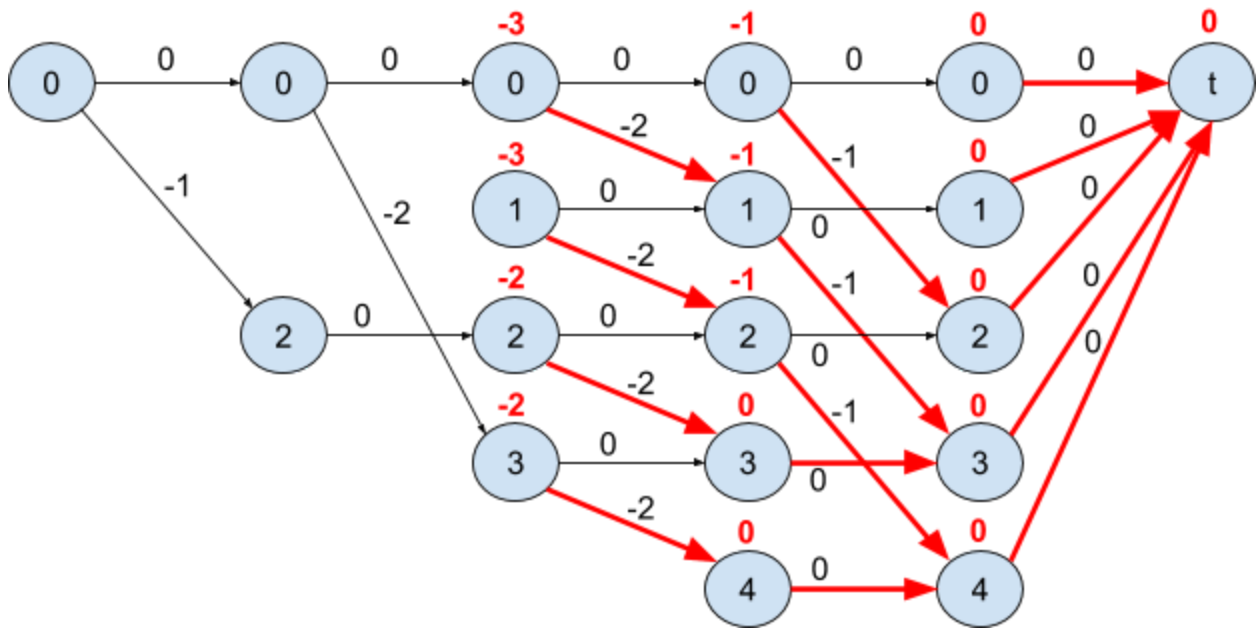
Υπολογισμός $V(x)$ για x που απέχουν ένα βήμα από το τέλος:



Υπολογισμός $V(x)$ για x που απέχουν δύο βήματα από το τέλος:



3 βήματα πριν το τέλος:



4 βήματα πριν το τέλος:

(backward induction), λόγω του αναδρομικού τρόπου υπολογισμού των βέλτιστων αποφάσεων αρχίζοντας από τα τελευταία στάδια και προχωρώντας “προς τα πίσω”.

Ο αλγόριθμος αυτός μπορεί να εφαρμοστεί όταν υπάρχει τρόπος υπολογισμού όλων των $V(x)$ σταδιακά αρχίζοντας από την τελική κατάσταση t . Αυτό είναι δυνατόν, αν και μόνο αν οι καταστάσεις χωρίζονται σε N στάδια S_0, S_1, \dots, S_N , όπου $S_0 = \{t\}, S_N = \{s\}$ και κάθε κατάσταση επικοινωνεί μόνο με καταστάσεις προγενέστερου σταδίου, δηλαδή εάν $x \in S_m$ και υπάρχει ακμή (x, y) (ισοδύναμα $c(x, y) < +\infty$) τότε $y \in S_{m'}$ με $m' < m$.

Στο παράδειγμα του πλανόδιου πωλητή οι καταστάσεις του ίδιου σταδίου βρίσκονται στην ίδια στήλη και το πρώτο στάδιο βρίσκεται στη τελευταία δεξιά στήλη.

Αλγόριθμος Δυναμικού Προγραμματισμού (Οπισθοδρομική Αναγωγή)

0. Υπολογισμός $V(t)$
1. Υπολογισμός $V(x)$ για $x \in S_1$ μέσω εξίσωσης ΔΠ
2. Υπολογισμός $V(x)$ για $x \in S_2$ μέσω εξίσωσης ΔΠ
3. ...
- N Υπολογισμός $V(x)$ για $x \in S_N$ μέσω εξίσωσης ΔΠ