

## “Στρατηγική” Χρήση Επιδοτήσεων Εξαγωγών

**Μήτρα Αποδόσεων:** Boeing and Airbus, κάθε μια από τις επιχειρήσεις αποφασίζει για το εάν θα προχωρήσει στη παραγωγή νέου αεροσκάφους.

		Airbus	
		Produce	Not produce
Boeing	Produce	-\$5 million / -\$5 million	\$0 / \$100 million
	Not produce	\$100 million / \$0	\$0 / \$0

**Nash Equilibrium:** Ισορροπία Nash προκύπτει όταν κάθε επιχείρηση κάνει την άριστη επιλογή της, δεδομένης της επιλογής της άλλης επιχείρησης. Στο παράδειγμα, υπάρχουν δύο ισορροπίες Nash. Κάτω-δεξιά, άνω-αριστερά, όπου όταν η μια επιχείρηση παράγει, η άλλη δεν παράγει.

		Airbus	
		Produce	Not produce
Boeing	Produce	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>-\$5 million</span> <span>-\$5 million</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>-\$5 million</span> <span>\$100 million</span> </div>
	Not produce	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>\$100 million</span> <span>\$0</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>\$0</span> <span>\$0</span> </div>

**Άριστη Στρατηγική της Boeing :** Αν η Airbus παράγει, τότε η άριστη στρατηγική για την Boeing είναι να μην παράγει. Η λύση του να παράγουν και οι δύο επιχειρήσεις δεν αποτελεί ισορροπία. **Κάτω-δεξιά.**

**Άριστη Στρατηγική της Airbus:** Αν η Boeing παράγει, τότε η άριστη στρατηγική για την Airbus είναι να μην παράγει. Η λύση του να παράγουν και οι δύο επιχειρήσεις δεν αποτελεί ισορροπία. **Πάνω-αριστερά.**

Produce **Airbus** Not produce

	Produce	Not produce
<b>Boeing</b> Produce	-\$5 million / -\$5 million	\$0 / \$100 million
Not produce	\$100 million / \$0	\$0 / \$0

**Πολλαπλή Ισορροπία Nash:** Βάσει του προηγούμενου παραδείγματος. Μια ισορροπία **κάτω-αριστερά**, και μια **πάνω-δεξιά**.

Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να υπάρξει κάποια εξωγενής παρέμβαση προκειμένου να προσδιοριστεί σε ποια από τις δύο ισορροπίες θα καταλήξει η αγορά. **Παράδειγμα: Πλεονέκτημα πρώτης κίνησης (first mover advantage).** Μια εκ των δύο επιχειρήσεων αποφασίζει πρώτη, έναντι της άλλης, για το αν θα παράγει ή όχι.

## Επιδότηση Παραγωγής στην Airbus

Produce **Airbus** Not produce

	Produce	Not produce
Produce	<p>-\$5 million</p> <p>\$20 million</p>	<p>\$100 million</p> <p>\$0</p>
Not produce	<p>\$0</p> <p>\$125 million</p>	<p>\$0</p> <p>\$0</p>

**Μήτρα Αποδόσεων:** Η Ε.Ε. επιδοτεί την παραγωγή της Airbus Airbus με €25 million για την παραγωγή νέου αεροσκάφους. Τα κέρδη της Airbus αυξάνουν κατά το ποσό αυτό με την παραγωγή κάθε νέου αεροσκάφους.

**Ισορροπία Nash:** Μία ισορροπία, πάνω-αριστερά. Η Airbus παράγει, η Boeing όχι. Τα κέρδη της Airbus αυξάνουν από 0 σε € 125 million, ενώ το κόστος της επιδότησης είναι € 25 million. Καθαρό όφελος για την Ε.Ε., €100 million.

**Άριστη Στρατηγική της Airbus:** Λόγω της επιδότησης, η Airbus κερδίζει €0 million αντί να χάνει €5 million λόγω παραγωγής.

**Άριστη Στρατηγική της Boeing:** Η Boeing αποχωρεί από την αγορά. Η άριστη επιλογή της Airbus δεν αλλάζει.

Produce

**Airbus**

Not produce

		Produce	Not produce
Boeing	Produce	-\$5 million \$20 million	\$100 million \$0
	Not produce	\$0 \$125 million	\$0 \$0

**Μοναδική Nash Equilibrium:** Κάτω-αριστερά. Η κάθε επιχείρηση κάνει την άριστη επιλογή της, δεδομένης της επιλογής της άλλης επιχείρησης.

**Ευημερία ΕΕ**

Αύξηση κερδών Airbus: + €125

Κόστος Επιδότησης: - €25

---

**Καθαρό Όφελος ΕΕ: + €100**

# Επιδότηση παραγωγής Airbus, με πλεονέκτημα κόστους παραγωγής Boeing

Produce **Airbus** Not produce

	Produce	Not produce
<b>Boeing</b>	Produce \$5 million -\$5 million	Not produce \$125 million \$0
Not produce	Produce \$100 million \$0	Not produce \$0 \$0

Η Boeing έχει πλεονέκτημα κόστους παραγωγής έναντι της Airbus. Κέρδη Boeing €125 million όταν η Airbus δεν παράγει. Μοναδική Ισορροπία Nash: Πάνω-δεξιά.

		Airbus	
		Produce	Not produce
Boeing	Produce	\$5 million / \$20 million	\$125 million / \$0
	Not produce	\$125 million / \$0	\$0 / \$0

**Επιδότηση Airbus: €25 million.**  
 Τα κέρδη της Airbus αυξάνουν κατά το ποσό αυτό όταν παράγει.

**Μοναδική Ισορροπία Nash:**  
 Πάνω-αριστερά, όπου και οι δύο επιχειρήσεις παράγουν. Τα κέρδη της Airbus αυξάνουν από €0 σε €20 million, ΑΛΛΑ, το κόστος της επιδότησης είναι €25 million.

**Καθαρή απώλεια ΕΕ €5 million.**