

Σκληραίνει κι άλλο η στάση των τραπεζών απέναντι στη ναυτιλία

5 / 15



Newmoney.gr

test@civag.com (Μηνάς Τσαμόπουλος) 1-12-2016



© Παρέχεται από: Newmoney.gr

Του Μηνά Τσαμόπουλου

Τα συσσωρευμένα προβλήματα στον κλάδο της φορτηγού ναυτιλίας συνεχίζουν να ταλανίζουν τις ναυτιλιακές εταιρείες με πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου. Μπορεί ο δείκτης της ναυλαγοράς να κινείται πάνω από το ψυχολογικό φράγμα των 1.000 χάνοντας την προηγούμενη εβδομάδα μόλις 78 μονάδες και κλείνοντας στις 1.181 όμως η χρηματοδότηση είναι πολύ δύσκολη διατηρώντας ένα περιβάλλον προβληματικό.

«Τα έσοδα των πλοίων δύναται πλέον να καλύψουν τα λειτουργικά έξοδα και το χρηματοδοτικό κόστος, γεγονός που αποτιμάται θετικά αλλά δεν αναιρεί τα προβλήματα του κλάδου από την υπό-απόδοση της αγοράς εδώ και αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα, κυρίως σε εταιρείες οι οποίες είναι εκτεθειμένες σε

τραπεζικό δανεισμό δηλαδή σχεδόν όλες ή για να είμαστε πιο ακριβής το μέγεθος της έκθεσης σε τραπεζικό δανεισμό» επισημαίνουν οι οικονομικοί αναλυτές του διεθνούς ναυλομιστικού οίκου G.Moundreas SA:

«Αν και αρχικά υπήρχε η διάθεση από τις τράπεζες να στηρίξουν τις εταιρείες, η παρατεταμένη κρίση στην ναυλαγορά σε συνδυασμό με τα ενδογενή τραπεζικά προβλήματα, σκλήρυνε την στάση των τραπεζών, έχοντας σαν αποτέλεσμα την εφαρμογή των covenants, την δυσκολία σε αναδιαρθρώσεις και φυσικά τον περιορισμό στην έκδοση νέων δανείων. Η κρίσιμη ερώτηση λοιπόν και το μεγάλο ζητούμενο είναι αν τα χειρότερα πέρασαν και η αγορά από εδώ και στο εξής, δεδομένης και της πορείας τον τελευταίο μήνα, θα συνεχίσει να κινείται με θετικό πρόσημο. Στην παρούσα φάση τα θετικά στοιχεία της αγοράς είναι η ουσιαστική αποχή από νέες παραγγελίες, τουλάχιστον ακόμη, η χαμηλή αύξηση τονάζ συγκριτικά με το 2015 η οποία έως τώρα βρίσκεται στο 1,9% περίπου και η θετική πορεία των διαλύσεων, η οποία όμως όπως όλα δείχνουν δεν θα πιάσει τον αρχικά εκτιμώμενο στόχο των 40 εκ. DWT περίπου, δεδομένου ότι έως τώρα έχουν διαλυθεί 27.6 εκ. DWT και για το υπόλοιπο του έτους εκτιμάται ότι η πορεία θα είναι πτωτική» και προσθέτουν:

«Παράλληλα, να επισημάνουμε για πολλοστή φορά, την θετική επιρροή της Κίνας το τελευταίο διάστημα λόγω της αύξηση των εισαγωγών σε πρώτες ύλες, γεγονός που εκτενώς έχουμε τεκμηριώσει στις τελευταίες ανασκοπήσεις. Στον αντίποδα, τα θεμελιώδη της Παγκόσμιας οικονομίας και του Παγκόσμιου εμπορίου από τα οποία άμεσα εξαρτάται και η πορεία της ναυτιλίας, προμηνύουν αν όχι αρνητικές εξελίξεις τουλάχιστον στασιμότητα με κύριο χαρακτηριστικό την έντονη μεταβλητότητα χαρακτηριζόμενη από καθοδικές τάσεις. Μέχρι στιγμής οι προβλέψεις για το Παγκόσμιο εμπόριο είναι ιδιαίτερα μετριοπαθείς και αν υλοποιηθούν οι πολιτικές προστατευτισμού, οι οποίες ήδη έχουν αυξητική τάση, τότε τα αποτελέσματα θα είναι αρνητικά. Όπως έχουμε επισημάνει στο παρελθόν, η ναυτιλία είναι ένας ιδιαίτερα παγκοσμιοποιημένος, πολύ- παραγοντικός κλάδος, και εκτός από τα εγγενή στοιχεία που πρέπει να εξετάζονται, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται και στους «εξωγενείς» παράγοντες».