



Στα "χέρια" της GenMar ο στόλος εφοδιασμού πετρελαίου της Κίνας

Δευτέρα, 10 Δεκέμβριος 2012 - 09:58

Σε συμφωνία που αντιστοιχεί με την ανάληψη της διαχείρισης σημαντικού αριθμού των υπερδεξαμενόπλοιων τα οποία εφοδιάζουν την Κίνα με αργό πετρέλαιο έκλεισε λίγους μήνες μετά την έξοδο της από καθεστώς προστασίας από τους πιστωτές της η General Maritime Corp (Genmar) την οποία διευθύνει ο πρώην μεγαλομέτοχός της Πέτρος Γεωργιόπουλος.

Η εξέλιξη επιβεβαιώνει την στρατηγική επιλογή του Πεκίνου να συνεχίσει να εμπιστεύεται σε τρίτους μέρος της διαδικασίας του ενεργειακού του ανεφοδιασμού.

Η General Maritime, που πριν ένα χρόνο εισήλθε σε καθεστώς προστασίας από τους πιστωτές και εξήλθε τον Μάιο με νέο μεγαλομέτοχο το private equity fund Oaktree Capital (το οποίο και έβαλε περισσότερα από 370 εκατ. δολ. στην ναυτιλιακή) -αναδεικνύεται έτσι σε έναν εκ των στενών συνεργατών ενός από τους μεγαλύτερους ναυλωτές του πλανήτη.

Η συμφωνία έκλεισε με την ναυλώτρια δεξαμενοπλοίων, Uniprec, 100% θυγατρική της κολοσσιαίας κινεζικής πετρελαϊκής Sinopec. Η Uniprec διακινεί τεράστιες ποσότητες πετρελαίου και υπολογίζεται ότι ναυλώνει περισσότερα από 60 πολύ μεγάλα δεξαμενόπλοια (VLCC) μηνιαίως.

Η General Maritime βάζει στην συμφωνία υπό την οποία δημιουργείται ένα νέο όχημα διαχείρισης, επτά VLCC και 12 suezmax, σύμφωνα με την έγκυρη ναυτιλιακή επιθεώρηση TradeWinds. Τα 19 αυτά πετρελαιοφόρα θα λειτουργούν έτσι υπό την ομπρέλα της κοινοπραξίας των Κινέζων με την Genmar.

«Πρόκειται για ένα πολύ ενδιαφέρον deal όπου τα φορτία τα βάζουν οι Κινέζοι, τα λεφτά αμερικανικό private equity και την τεχνογνωσία ένας ελληνικής καταγωγής εφοπλιστής-financier» σχολιάζει στο Capital.gr Έλληνας ναυλομεσίτης. Προσθέτει δε ότι ακόμα και αν η GenMar έχει πλέον «μακρινή συγγένεια με την Ελλάδα» ουσιαστικά αποδεικνύεται ότι «το Πεκίνο θέλει να δουλέψει μόνον με αυτούς που ξέρουν τη δουλειά».

Εξάλλου το δανειοδοτικό πρόγραμμα-μαμούθ με το οποίο πολλοί Έλληνες εφοπλιστές χρηματοδοτούν εκατοντάδες ναυπηγήσεις σε γιάρδες της Κίνας συνδέοντας πολλά εξ' αυτών με μελλοντικά ναυλοσύμφωνα με το Πεκίνο, θεωρείται πολύ καλό πρότυπο συνεργασίας των δυο πλευρών.

Η είσοδος ενός private equity του μεγέθους του Oaktree στην εξίσωση φέρνει στην επιφάνεια τη δυνατότητα οι συνεργασίες αυτές να επεκταθούν μαζικά και στις ναυλώσεις. Με τις αμερικανικές και ειδικά τις ευρωπαϊκές τράπεζες αδύναμες να στηρίξουν τα ναυτιλιακά τους χαρτοφυλάκια, η είσοδος ιδιωτικών κεφαλαίων ήταν θέμα χρόνου.

Εμπόδιο παραμένει ακόμα σε πολλές περιπτώσεις η διαφορετική κουλτούρα management των funds αυτών με το κλασσικό ελληνικό προσωποπαγές μοντέλο εφοπλιστικής διοίκησης που ακολουθείται ακόμα σε πολλές εταιρείες. Όμως και εδώ τα εμπόδια δείχνουν να ξεπερνιούνται με αρκετή προσπάθεια και από τις δύο πλευρές και ολόένα και περισσότεροι Έλληνες εφοπλιστές εξασφαλίζουν στήριξη από αυτή την ομάδα της διεθνούς επενδυτικής βιομηχανίας.

Η συμφωνία της Genmar κρίνεται σημειολογικά σημαντική γιατί υποδεικνύει ότι είναι δυνατές νέες μορφές συνεργασίας στην χειμαζόμενη από την κρίση ναυλαγορά για τους ισχυρότερους της διεθνούς βιομηχανίας μεταξύ των οποίων εκατοντάδες ελληνικές ναυτιλιακές.

Η Sinopec διά της θυγατρικής της ναυλώτριας Uniprec (η δεύτερη μεγαλύτερη ναυλώτρια δεξαμενοπλοίων στον κόσμο σύμφωνα με την αξιολόγηση του TradeWinds's Power 2012) έχει έως τώρα λειτουργήσει με ανάλογο τρόπο και σε συνεργασία με την κοινοπραξία Tankers International την οποία δείχνει να εγκαταλείπει προς όφελος της GenMar.

Η. Μπέλλος

<http://www.capital.gr/news.asp?id=1685159>