



Κίνητρα-ρελάνς για την υψώσουν οι εφοπλιστές τη Γαλανόλευκη

Δευτέρα, 12 Νοεμβρίου 2012 - 10:11

Του Ηλία Γ. Μπέλλου

Με στόχο την αύξηση των εσόδων από τη φορολόγηση των πλοίων του ελληνικού νηολογίου μετά και τα νέα μέτρα που αυξάνουν τον συντελεστή αλλά και την τόνωση της γαλανόλευκης ως σημαία πρώτης επιλογής τόσο για τις ελληνικές όσο και τις ξένες ναυτιλιακές επιχειρήσεις ανακοινώνεται τις επόμενες εβδομάδες δέσμη μέτρων που σύμφωνα με πληροφορίες ενδέχεται να περιλάβει και θέσπιση «παράλληλου νηολογίου».

Την υιοθέτηση δηλαδή του θεσμού της Παράλληλης Νηολόγησης με την δημιουργία ενός ειδικού βιβλίου στα νηολόγια όπου εγγράφονται τα πλοία που θα υψώνουν την ελληνική σημαία βάσει ναυλοσύμφωνου και θα μένουν εκεί για όσο διάστημα είναι επιθυμητό από τους ιδιοκτήτες τους.

Όσο τα πλοία αυτά έχουν αυτή τη σημαία θα υπάγονται στην ελληνική νομοθεσία με εξαίρεση όσα αφορούν τα δάνειά τους τα οποία θα υπάγονται στις προβλέψεις του πρωτογενούς τους νηολογίου. Εάν και όταν σταματήσει η «παράλληλη νηολόγηση τα πλοία θα επιστρέφουν στην αρχική τους σημαία.

Με τον τρόπο αυτό θα μπορεί μια ελληνική ή ξένη διαχειρίστρια εταιρεία που διαχειρίζεται ελληνικά και ξένα πλοία να τα περνά αμφότερα στο ελληνικό ή το παράλληλο ελληνικό νηολόγιο και να απολαμβάνει τα προτερήματα της όπως η αναγνώριση της ως ποιοτική και ασφαλής από κομβικές χώρες για το παγκόσμιο εμπόριο όπως ο ΗΠΑ.

Παράλληλα νηολόγια διαθέτουν η Γαλλία, η Δανία και πολλές άλλες χώρες. Στην Ελλάδα το παράλληλο νηολόγιο θα μπορούσε να δημιουργηθεί ακόμα και σε ένα νησί όπως η Χίος ή Άνδρος και ο Οινούσας αναφέρουν ναυτιλιακοί κύκλοι σημειώνοντας την ιστορική σχέση των νησιών αυτών με τον εφοπλισμό.

Το εάν θα προχωρήσει το συγκεκριμένο σχέδιο ή όχι, που συζητείται από το 2008 και στηρίζεται από μερίδα της πλοιοκτησίας θα αποφασισθεί άμεσα από την αρμόδια ομάδα εργασίας «για την αξιολόγηση και βελτίωση της διαδικασίας νηολόγησης, τη διεθνή προβολή και ανάπτυξη του ελληνικού νηολογίου».

Σκοπός της ομάδας εργασίας, η οποία ολοκληρώνει το έργο της, είναι, μεταξύ άλλων, η αξιολόγηση και η υποβολή προτάσεων για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας νηολόγησης πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, καθώς και του θεσμικού πλαισίου νηολόγησης. Στην ομάδα εργασίας, μετέχουν και εκπρόσωποι του ελληνικού εφοπλισμού.

Σύμφωνα με τα μέτρα που ψηφίστηκαν από τη Βουλή στην τετραετία 2013 - 2016 τα φορολογικά έσοδα από την ποντοπόρο ναυτιλία μέσω του tonnage tax (φόρος επί της χωρητικότητας) αναμένεται να ενισχυθούν κατά 152 εκατ. ευρώ περίπου έναντι 50 - 55 εκατ. ευρώ που θα εισπράττονταν με το προηγούμενο σύστημα.

Στην ρύθμιση αυτή κατέληξε το υπουργείο οικονομικών μετά από συνεννόηση με τους εφοπλιστές καθώς χωρίς τη συγκατάθεση τους θα ήταν αδύνατη η αύξηση της φορολογίας λόγω σαφούς συνταγματικής πρόβλεψης για το αφορολόγητο της ναυτιλίας. Επιστρέφει έτσι τώρα η κυβέρνηση επιχειρώντας να κάνει ρελάνς στις από καιρό εκκλήσεις της ποντοπόρου για τόνωση της ανταγωνιστικότητας της σημαίας δίνοντας ακόμα μεγαλύτερα κίνητρα για την ύψωσή της.

Και αυτό διότι για να εισπραχθεί οτιδήποτε όμως θα πρέπει να υπάρχουν πλοία που φέρουν τη γαλανόλευκη και για να μεγιστοποιηθούν τα έσοδα θα πρέπει να αυξηθούν τα πλοία αυτά.

Σύμφωνα με το Lloyds List η ελληνική σημαία είναι η έκτη πολυπληθέστερη στον παγκόσμιο στόλο. Την ελληνική σημαία φέρουν σήμερα περί τα 800 ποντοπόρα πλοία. Το πρώτο νηολόγιο στο top 10 είναι ο Παναμάς με τη σημαία του σε 4.800 περίπου πλοία πολλά εκ των οποίων είναι ελληνικών συμφερόντων. Ακολουθεί η Λιβερία με περί τα 2000 πλοία και τα Νησιά Μάρσαλ με 1.650 πλοία. Έπονται Χονγκ Κονγκ, Σιγκαπούρη και Ελλάδα ενώ μετά στην κατάταξη βρίσκονται οι Μπαχάμες, η Μάλτα, η Κίνα και η Κύπρος.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου Κ. Μουσουρούλης στην διάρκεια της συζήτησης στη Βουλή του προϋπολογισμού υποσχέθηκε «επανεκκίνηση του Υπουργείου» με νέο σύγχρονο, ευέλικτο και δυναμικό οργανισμό και «νέες υπηρεσίες μιας στάσης για τη νηολόγηση και τη ναυτική εκπαίδευση» όπως και αξιοποίηση Κοινοτικών πόρων.

Το Υπουργείο εμφανίζεται έτοιμο να παρουσιάσει και πολιτική για την απλοποίηση των διαδικασιών νηολόγησης πλοίων, προκειμένου «άμεσα να προσελκύσουμε περισσότερα πλοία στην σημαία μας, αλλά και να επιλέξουν την χώρα μας ως κομβικό σημείο εγκατάστασης των δραστηριοτήτων τους, ξένες ναυτιλιακές εταιρείες».

Στο πλαίσιο αυτό, δημιουργείται Ειδική Υπηρεσία Μίας Στάσης (One-stop-shop) στο Υπουργείο και ενοποιούνται όλες οι εσωτερικές διαδικασίες των επιμέρους αιτήσεων για απλοποίηση και επιτάχυνση όλης της διαδικασίας σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία. Εισάγεται επίσης e-Νηολόγιο, ώστε όλη η διαχείριση να γίνεται ηλεκτρονικά, δράση που αναμένεται να επεκταθεί κατά το δυνατόν σε περισσότερους τομείς.

<http://www.capital.gr/news.asp?id=1663140>