

www.capital.gr

Ακήρυχτος πόλεμος μεταξύ εφοπλιστών

Τρίτη, 8 Νοεμβρίου 2011 - 09:35

'Στον πάγο' φαίνεται πως έχει μπει η αγορά των πλοίων ψυγείων λόγω της ανάληψης του έργου τους -με πολύ χαμηλότερα κόστη- από τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα προοπτικής στον κλάδο για εφοπλιστές όπως οι Πάνος και Θανάσης Λασκαρίδης που δραστηριοποιούνται στην συγκεκριμένη αγορά.

Πρόκειται για έναν ακήρυχτο πόλεμο που έχει ξεσπάσει εδώ και καιρό μεταξύ των πλοιοκτητών που ελέγχουν τα ψυγεία και αυτών που έχουν μπει στα containerships. Όμιλοι όπως αυτός των αδελφών Λασκαρίδη έχουν μεγάλο εκτόπισμα -και διαφοροποίηση δραστηριοτήτων- και έτσι διαθέτουν την ισχύ να συνεχίσουν. Όμως η τελευταία μάχη του ακήρυχτου πολέμου του κλάδου χάθηκε.

Τις προηγούμενες ημέρες διαλύθηκε η κοινοπραξία που είχε συστήσει πριν από ενάμιση περίπου έτος ο όμιλος Λασκαρίδη με μεγάλους ξένους ανταγωνιστές του, ενώνοντας τον στόλο τους σε ένα σύνολο 100 περίπου πλοίων προκειμένου να μπορέσουν να επωφεληθούν από τις οικονομίες κλίμακας. Το project ονομάστηκε Hamburg Reefer Pool και συμμετείχαν οι Seatrade, η Laskaridis Shipping και η Green Reefers. Η κοινοπραξία στόχευε να βγάλει από την αγορά, δίδοντας για παλιοσίδερα (scrap), έως και 20 πλοία προκειμένου να ενισχύσει την κερδοφορία της. Αποσκοπούσε δηλαδή στην απόσυρση τονάζ από την αγορά, ώστε να ενισχυθούν οι τιμές, να περιοριστούν τα έξοδα της κοινοπραξίας, και να εισπραχθούν μετρητά από την πώληση των πλοίων στα διαλυτήρια. Οι εταίροι του ελληνικού ομίλου οι Green Reefers και Seatrade συνεχίζουν τώρα σε νέα κοινοπραξία με κοινή διαχείριση στόλου 48 πλοίων-ψυγείων που 'δούλευαν' έως τώρα μαζί με τα ελληνικά.

Καθίσταται έτσι σαφές ότι ο ανταγωνισμός μεταξύ των πρωταγωνιστών του κλάδου δεν αφήνει περιθώρια ευρείας συγκέντρωσης σε μια περίοδο που η τελευταία εμφανίζεται ως μονόδρομος. Αν και κάποιοι μιλούν για μονοπωλιακές πρακτικές πρέπει να υπογραμμιστεί ότι ο ανταγωνισμός από τα εμπορευματοκιβώτια -που 'με μια μπρίζα γίνονται ψυγεία'- έχει πιέσει δραματικά τα κόστη μεταφοράς. Με την διάδοση των κοντέινερ-ψυγείων τα ίδια φορτία -ως επί το πλείστον κατεψυγμένα αλιεύματα- μεταφέρονται έναντι πολύ χαμηλότερου κόστους. Το πρόβλημα είναι μεγάλο. Τα πλοία-ψυγεία χρέωναν πριν λίγους μήνες για αλιεύματα από λιμάνια της Αιγύπτου 150 δολάρια τον τόνο όταν στα containerships ταξίδευαν με 50 δολάρια ανά τόνο, αναφέρουν στελέχη της αγοράς. Η κρίση στα ψυγεία είναι λοιπόν αποτέλεσμα του γεγονότος ότι ολοένα και περισσότερα φορτία που χρειάζονται ψύξη, ταξιδεύουν πλέον με τα containerships τα οποία αποτελούν πάμφθην η εναλλακτική λύση και με προβλέψιμα τακτικά δρομολόγια. Αλιεύματα από την Ολλανδία ή τη Δυτική Αφρική και την Αίγυπτο μεταφέρονται πλέον προς τους προορισμούς τους σχεδόν αποκλειστικά με containerships. Εάν δεν βγουν πλοία από την αγορά το είδος αυτό θα συνεχίσει τον αργό θάνατό του σχολιάζουν οι επαίοντες.

Ο όμιλος Λασκαρίδη θα συνεχίσει βέβαια να διαχειρίζεται τον στόλο των 50 περίπου πλοίων ψυγείων που ελέγχει μέσω της εταιρείας του Lavinia Corp και της θυγατρικής της Alpha Reefer Transport η οποία εδρεύει στο Αμβούργο. Άλλωστε, σύμφωνα με δηλώσει του Θανάση Λασκαρίδη στην ναυτιλιακή επιθεώρηση TradeWinds το venture που λύθηκε ήταν περιορισμένης οικονομικής σημασίας για τον όμιλο. Ο στόλος της εταιρείας έχει μηδενικό σχεδόν χρέος και τα κεφάλαια που έχουν μπει την τελευταία 20ετία στο τμήμα αυτό του ομίλου χαρακτηρίζονται ως μικρού ύψους.

Οι εξελίξεις όμως, όπως υπογραμμίζουν στην Ακτή Μιαούλη, δείχνουν πως μια βιομηχανία που άνδρωσε έναν μεγάλο ελληνικό επιχειρηματικό όμιλο περνά σταδιακά στο χθες χωρίς η διάδοχος -αυτή των containerships- να μπορεί να κερδίσει τα οφέλη που θα ήθελαν οι επενδυτές της εξαιτίας της ύπαρξης και εκεί υπερπροσφοράς μεταφορικής δυναμικότητας.

Ο όμιλος Λασκαρίδη πέραν της ναυτιλίας διαθέτει επιχειρήσεις και συμφέροντα σε πολλούς ακόμα κλάδους όπως στον τουρισμό και τα ακίνητα. Ελέγχει την Λάμψα (Μεγάλη Βρετανία), και συμμετέχει στην αεροπορική Aegean. Διέθετε συμμετοχή και στην Hayatt (Καζίνο Πάρνηθας) η οποία πουλήθηκε σε private equity fund, ενώ έχει επενδύσεις και σε άλλες ξενοδοχειακές μονάδες και στην Ρόδο. Παράλληλα έχει μπει και στις κατασκευές ενώ έχει συστήσει κοινοπραξίες με αντικείμενο την αγορά διαχείρισης απορριμμάτων, την αξιοποίηση υδάτινων πόρων, την παραγωγή και εμπορία ηλεκτρικής αλλά και άλλων μορφών ενέργειας.

Ακήρυχτος_πόλεμος_μεταξύ_εφοπλιστών

Η. Μπ.