

# Επιχειρησιακή Έρευνα

## Ενότητα 6

### Προβλήματα Δυναμικού Προγραμματισμού

Αθανασία Μάνου

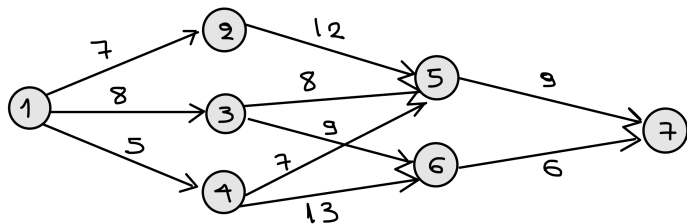
Διαπανεπιστημιακό Διατμηματικό  
Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών  
Μαθηματικά της Αγοράς και της Παραγωγής (ΜΑΠ)

# Γενικά χαρακτηριστικά π.δ.π.

- Ασχολούμαστε με προβλήματα στα οποία οι αποφάσεις λαμβάνονται σε στάδια.
- Παραδείγματα:  
Παραγωγή ενός προϊόντος σε πολλές περιόδους.  
Συντήρηση/αντικατάσταση μηχανήματος.  
Πρόβλημα κατανομής πόρων.  
Πρόβλημα φόρτωσης φορτίου.
- Σε κάθε στάδιο πρέπει να λάβω μια απόφαση. Η απόφαση που θα πάρω σε ένα στάδιο έχει κάποιο κόστος/κέρδος και συνδέεται με την κατάσταση που θα βρεθώ στην αρχή του επόμενου σταδίου.
- Κεντρική ιδέα: Σπάμε το πρόβλημα σε υποπροβλήματα (στάδια) και σε κάθε υποπρόβλημα έχω μία μεταβλητή απόφασης.

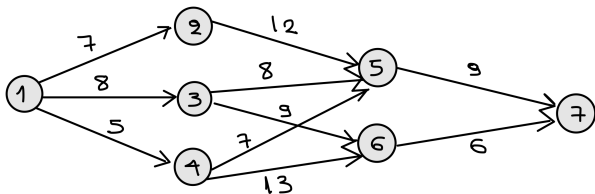
# Παράδειγμα: Πρόβλημα Ελάχιστης Διαδρομής

Δίνεται ο παρακάτω χάρτης.



Ψάχνουμε την ελάχιστη διαδρομή από την πόλη 1 στην πόλη 7.

# Παράδειγμα: Πρόβλημα Ελάχιστης Διαδρομής



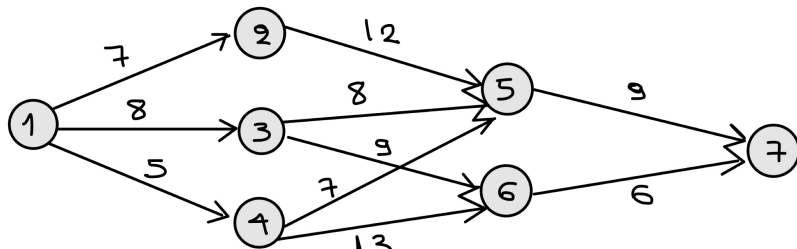
Στάδιο 1

Στάδιο 2

Στάδιο 3

Παρατηρήσεις:

- Κάθε διαδρομή αποτελείται από 3 βήματα (στάδια). Άρα, θα πάρουμε 3 διαδοχικές αποφάσεις.
- Σε κάθε βήμα, ανάλογα με την πόλη (κατάσταση) στην οποία βρίσκομαι, έχω διαφορετικές δυνατές αποφάσεις.
- Κάθε απόφαση έχει κάποιο κόστος και οδηγεί σε συγκεκριμένη επόμενη πόλη (κατάσταση).



Στ.1

Στ.2

Στ.3

$v(x)$  = μέγιστος ελάχιστος διαδρομής από την αριτή  $x$  στην δεξιά 7.

Θέλουμε να βρούμε το  $v(1)$ .

Στ.3

$v(5) = 9$

$v(6) = 6$

$a^*(5) = 7$   
 $a^*(6) = 7$

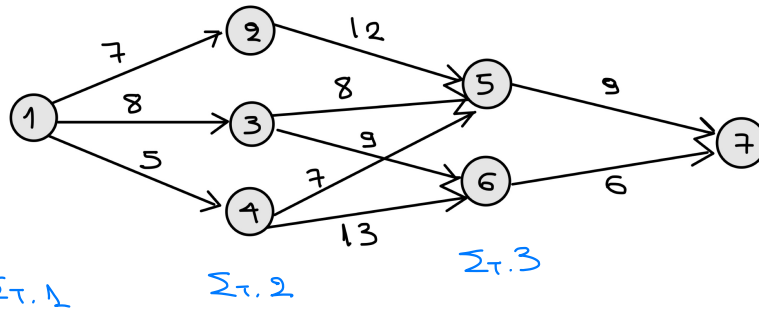
→ Η βέλτεστη απόφαση όταν είμαστε στην 5 είναι να πάμε στην 7.

Στ.2

$v(2) = 12 + v(5) = 12 + 9 = 21$  ,  $a^*(2) = 5$

$v(3) = \min \left\{ \underbrace{8 + v(5)}_{\text{από } 5}, \underbrace{9 + v(6)}_{\text{από } 6} \right\} = \min \{ 8 + 9, 9 + 6 \} = \min \{ 17, 15 \} = 15$   
 $a^*(3) = 6$

$v(4) = \min \left\{ \underbrace{7 + v(5)}_{\text{από } 5}, \underbrace{13 + v(6)}_{\text{από } 6} \right\} = \min \{ 7 + 9, 13 + 6 \} = \min \{ 16, 19 \} = 16$   
 $a^*(4) = 5$



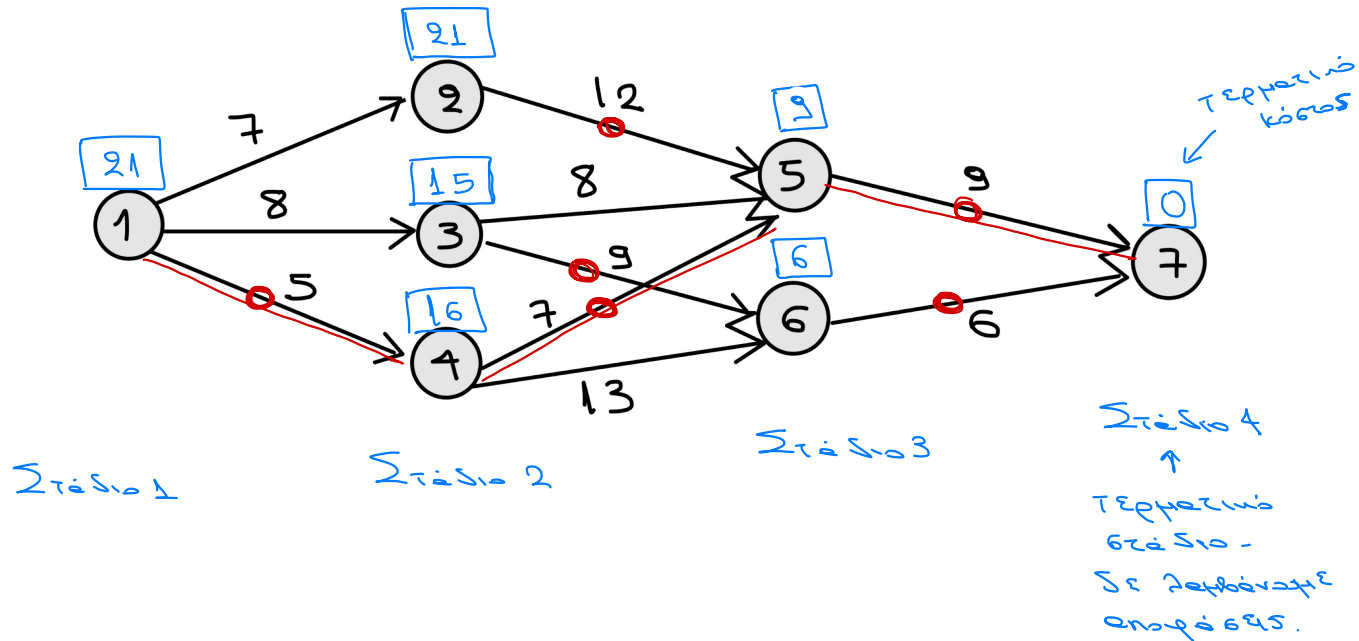
Στ.1

$$v(1) = \min \left\{ \underbrace{7 + v(2)}_{\text{edge 2}}, \underbrace{8 + v(3)}_{\text{edge 3}}, \underbrace{5 + v(4)}_{\text{edge 4}} \right\}$$

$$= \min \{ 7 + 21, 8 + 15, 5 + 16 \} =$$

$$= \min \{ 28, 23, 21 \} = 21, \quad a^*(1) = 4.$$

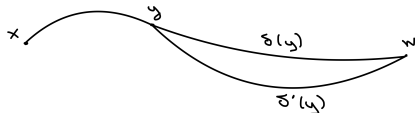




# Αρχή Βελτιστοποίησης Bellman

## Αρχή Βελτιστοποίησης Bellman

Αν  $\delta(x) = ((x, y), \delta(y))$  η βέλτιστη διαδρομή από το  $x$  στο  $w$ , τότε η  $\delta(y)$  είναι η βέλτιστη διαδρομή από το  $y$  στο  $w$ .



Απόδειξη: Έστω ότι η  $\delta(y)$  δεν είναι η βέλτιστη διαδρομή από το  $y$  στο  $w$  και υπάρχει  $\delta'(y)$  με μικρότερο κόστος. Τότε η  $\delta'(x) = ((x, y), \delta'(y))$  έχει μικρότερο κόστος από τη  $\delta(x)$ . Άτοπο.

# Συμβολισμοί - Ορισμοί

Σε ένα πρόβλημα δυναμικού προγραμματισμού πεπερασμένου χρονικού ορίζοντα με ντετερμινιστική δυναμική ορίζουμε:

- **Στάδια:**

$N$  = αριθμός σταδίων = αριθμός διαδοχικών αποφάσεων

Για τα στάδια χρησιμοποιούμε τον δείκτη  $t = 1, 2, \dots, N + 1$

$t = N + 1$  : τερματικό στάδιο (δε λαμβάνω απόφαση)

- **Καταστάσεις:**

$x_t$  = κατάσταση στο στάδιο  $t$  (στην αρχή του σταδίου, πριν πάρω απόφαση)

$S_t$  = χώρος καταστάσεων στο στάδιο  $t$  (πεπερασμένος)

- **Αποφάσεις:**

$a_t$  = απόφαση στο στάδιο  $t$

$D_t(x_t)$  = δέσμη δυνατών αποφάσεων όταν στην αρχή του σταδίου  $t$  βρίσκομαι στην κατάσταση  $x_t$  (πεπερασμένη)

- **Δυναμική Συστήματος:**

Ο μηχανισμός που ορίζει την κατάσταση του επόμενου σταδίου σαν αποτέλεσμα της τωρινής κατάστασης και της απόφασης.

$$x_{t+1} = g_t(x_t, a_t)$$

- **Άμεσο Κέρδος/Κόστος:**  $c_t(x_t, a_t)$

- **Τερματικό Κέρδος/Κόστος:**  $\hat{c}(x_{N+1})$

- **Εξισώσεις Βελτιστοποίησης / Bellman:**

$$v(t, x_t) = \max / \min_{a_t \in D_t(x_t)} \{c_t(x_t, a_t) + v(t+1, g_t(x_t, a_t))\}, \quad t = 1, 2, \dots, N$$

με τερματικές συνθήκες

$$v(N+1, x_{N+1}) = \hat{c}(x_{N+1}),$$

όπου

$v(t, x_t)$  = ελάχιστο κόστος ή μέγιστο κέρδος από το στάδιο  $t$  μέχρι το τέλος, αν στην αρχή του σταδίου  $t$  το σύστημα βρίσκεται στην κατάσταση  $x_t$ .

# Πρόβλημα Αντικατάστασης/Συντήρησης Μηχανήματος

Έχουμε ένα μηχάνημα και θέλουμε να το χρησιμοποιήσουμε για τα επόμενα  $N$  έτη. Στην αρχή κάθε έτους αποφασίζουμε αν θα το αντικαταστήσουμε με νέο ή θα το συντήρήσουμε.

Δεδομένα:



- $c(x)$  = ετήσιο κόστος συντήρησης μηχανήματος που στην αρχή του έτους έχει ηλικία  $x$
- $k(x)$  = τιμή μεταπώλησης μηχανήματος ηλικίας  $x$
- $T$  = τιμή αγοράς νέου μηχανήματος
- $M$  = ανώτατο όριο ηλικίας

Ζητούμενα:

Προγραμματισμός αντικατάστασης/συντήρησης που ελαχιστοποιεί το συνολικό κόστος.

# Πρόβλημα Αντικατάστασης/Συντήρησης Μηχανήματος

- 1 Να διατυπωθεί το πρόβλημα ως π.δ.π.
- 2 Να βρεθεί βέλτιστη πολιτική αντικατάστασης/συντήρησης για το πρόβλημα με τα παρακάτω δεδομένα:

$$N = 4, M = 5, x_1 = 2, T = 70$$

$x$	$c(x)$	$k(x)$
0	5	—
1	10	55
2	15	40
3	20	30
4	25	20
5	—	10

# 1) Διερεύνηση ως Α.Δ.Α.

□ Στάδια: λαμβάνουμε την απόφαση να ακολουθήσουμε ή να συντηρήσουμε τον αρμή κάθε έτος.

$N$  στάδια

$t = 1, 2, \dots, N, N+1$

$N+1$ : τελευταίο στάδιο



□ Καταστάσεις:  $x_t$ : ηλίμια μηχανήματα στον αρμή το στάδιο  $t$ .

□ Αποφάσεις:  $a_t = \begin{cases} 1, & \text{ακολουθήσουμε} \\ 2, & \text{συντηρήσει} \end{cases}$

$$D_t(x_t) = \begin{cases} [1, 2] & , x_t < M \\ [1] & , x_t = M \end{cases}$$

□ Δυναμική Προγραμματισμός:

$$x_{t+1} = g_t(x_t, a_t) = \begin{cases} 1 & , a_t = 1 \\ x_t + 1 & , a_t = 2 \end{cases}$$

□ Άμεσο κόστος:  $c_t(x_t, a_t) = \begin{cases} T - k(x_t) + c(0) & , a_t = 1 \\ c(x_t) & , a_t = 2 \end{cases}$

□ Τερματικό κόστος:  $\hat{c}(x_{N+1}) = -k(x_{N+1})$

Επιβώσ εις βελτιστοποίησης

$$v(t, x_t) = \min_{a_t \in D_t(x_t)} \{c_t(x_t, a_t) + v(t+1, g_t(x_t, a_t))\}, t = 1, 2, \dots, N$$

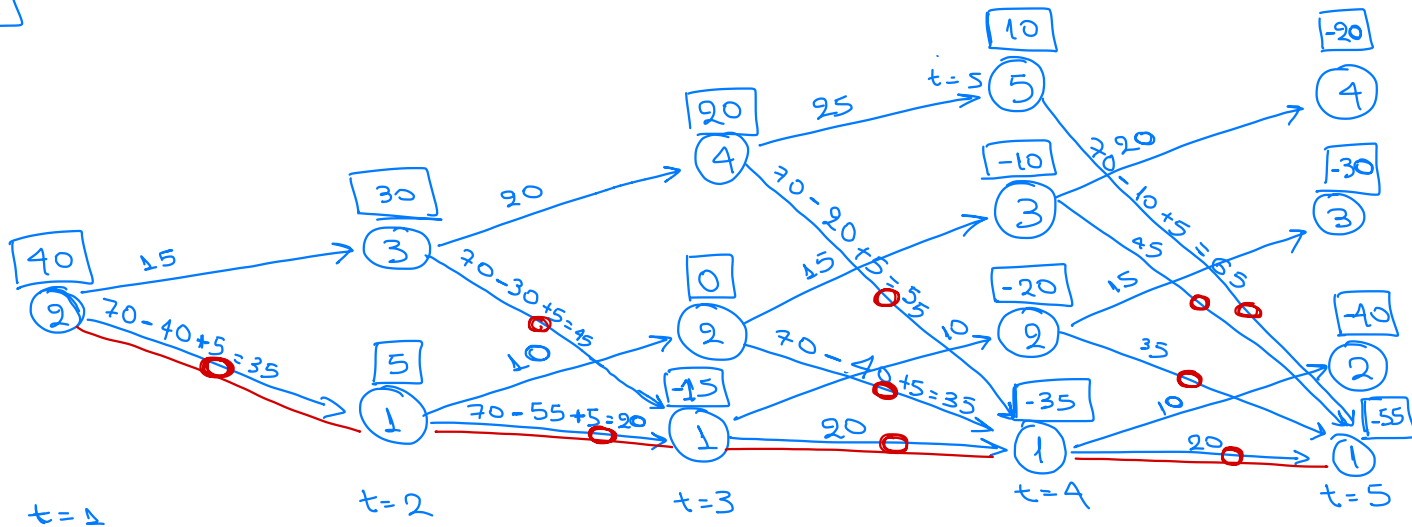
με τερματικές συνθήκες

$$v(N+1, x_{N+1}) = \hat{c}(x_{N+1}),$$

όπου

$v(t, x_t)$  = ελάχιστο κόστος <sup>απάντησας / επιβώσ</sup> ή ~~μέγιστο κέρδος~~ από το στάδιο  $t$  μέχρι το τέλος, αν στην αρχή του σταδίου  $t$  το σύστημα <sup>μηνύμα</sup> βρίσκεται στην κατάσταση  $x_t$ . <sup>έχει πάνω  $x_t$ .</sup>

21



Ergebnis Lösung = 40

